

תאריך: 26.06.2016
סימוכין: 05833616

מכרז פומבי מספר 8/2016 לאספקת שירותים להפעלת גוררות וספינות ולקשירה של כלי שיט

1. כללי:

א. משרד התחבורה – נמל חדרה (להלן "הנמל" או "המשרד") מזמין בזה מציעים להגיש הצעותיהם לאספקת שירותים בנמל חדרה, שעיקרם הפעלת גוררות וספינות לצורך קשירה וניתוק אוניות צובר (cape size & panamax) ומיכליות (דלק + LNG) בתנאים פתוחים, הכול כמפורט בנספח א' למכרז (להלן: "השירותים"). הזוכה מתחייב לבצע את השירותים בהתאם להוראות כל דין ובהתאם לנהלים ולהוראות הממונה.

ב. **סיום קבלנים יערך בתאריך: 21.07.2016 שעה: 10:00**
במשרדו של מנהל נמל חדרה בנמל חדרה.
ההשתתפות בסיום הקבלנים הינה חובה ותהווה תנאי סף להגשת הצעה למכרז.

ג. שאלות הבהרה:

- 1) מציע שיש לו שאלות, הערות או השגות בקשר לתנאי המכרז, מסמכי המכרז או כל חלק מהם מוזמן לפנות בכתב אל גב' אילנה חומי בפקס מספר 04-6244220 או לכתובת דוא"ל humyi@mot.gov.il עד ליום 28.07.2016 בשעה 12:00. הפנייה תכלול את שם המציע, שם הפונה מטעמו, מען המציע, מספרי טלפון והפקס שלו וכן כתובת הדואר האלקטרוני. לא תעננה פניות טלפוניות או אחרות וכן פניות שיתקבלו לאחר המועד האמור. באחריות המציע לוודא קבלת השאלות בטלפון מספר 04-6244200.
- 2) בשאלות הבהרה יש לציין את מספר הסעיף במסמכי המכרז אליו מתייחסת השאלה.
- 3) מציע אשר לא ימציא את פרטיו עד למועד הנקוב לעיל, ייחשב כמי שוויתר על זכותו לקבלת תשובות המשרד לשאלות הבהרה.

- (4) כל תשובה או הבהרה תישלח בכתב לפונה באמצעות פקס או באמצעות הדואר האלקטרוני, על פי הרשום במסמכי הפנייה, וכן לכל משתתפי סיור הקבלנים ולרוכשי מסמכי המכרז מבלי לפרסם את זהות הפונה. רק תשובות והבהרות בכתב תחייבנה את המשרד ויהוו חלק ממסמכי המכרז. תשובות אלו הינן חלק ממסמכי המכרז והן מחייבות את המציעים.
- (5) אין המשרד מתחייב לענות לכל שאלה.
- (6) לא תתקבל כל טענה בדבר טעות ו/או אי-הבנה בקשר לפרט כלשהו במסמכי המכרז על נספחיו, לאחר הגשת הצעת המציע.

ד. אופן הגשת ההצעה:

- (1) את ההצעה יש להגיש בחמישה (5) עותקים חתומים. עותק אחד ישמש כמקור וארבעה (4) עותקים נאמנים למקור. על עותק המקור-ירשם: "עותק מקור".
- (2) על המציע לשים את ההצעה בתוך מעטפה חתומה וכפולה. אל המעטפה יוכנסו כל המסמכים לרבות ערבות ההצעה (כולל כתב הערבות המקורי), הצעת המחיר (**במעטפה נפרדת**) וכן כל מסמכי המכרז כשהם כולם חתומים על ידי מורשי החתימה במציע. על גב המעטפה החיצונית יש לרשום את שם המכרז ומספר ללא ציון זהות המציע.
- (3) את ההצעות על המציעים להפקיד בתיבת המכרזים עד תאריך 25.08.2016 שעה 12:00 לפי המען: משרד התחבורה, רשות הספנות והנמלים, תיבת המכרזים רח' פל – ים 15 א' קריית הממשלה, בניין ב' קומה 21, חיפה. הפקדת המעטפות בתיבת המכרזים הינה באחריות המציעים בלבד. הצעה שלא תימצא בתיבת המכרזים במועד הנקוב לעיל לא תידון.

2. הגדרות:

הממונה – מנהל הנמל או מי מטעמו.

רב חובל – רב חובל גוררת המוסמך על-ידי רשות הספנות והנמלים, ובעל ניסיון של לפחות שנה בהפעלת גוררת בשיטת מידחוף "אזימוט סטרן דרייב" (ASD).

קצין מכונות ראשי – קצין מכונות ראשי המוסמך על-ידי רשות הספנות והנמלים.

קצין מכונות בכיר – קצין מכונות בכיר המוסמך על-ידי רשות הספנות והנמלים.

קצין מכונות משמרת – קצין מכונות משמרת בכיר המוסמך על-ידי רשות הספנות והנמלים.

חובל גוררת – חובל גוררת המוסמך על-ידי רשות הספנות והנמלים.

קצין חשמל – קצין חשמל המוסמך ע"י רשות הספנות והנמלים.

מלח – מלח כשיר גוררת או מלח כשיר או ימאי רב-תכליתי, המוסמך על-ידי רשות הספנות והנמלים.

מכונן בכיר – מכונן בכיר או עובד מנוע או ימאי רב-תכליתי, המוסמך על-ידי רשות הספנות והנמלים.

מכונן – מכונן המוסמך על-ידי רשות הספנות והנמלים.

משיט – משיט ספינה (משיט 50 + 40) המוסמך על-ידי רשות הספנות והנמלים.

איש צוות – איש צוות אשר עבר התמחות הנצלה ואושר ע"י רב חובל נמל.

איש צוות חוף – בעל ניסיון ימי מוכח בצי סוחר או בחיל הים ו/או בעל ניסיון בפעילות ימית אחרת, אשר אושר ע"י רב חובל הנמל

3. תנאי הסף להשתתפות במכרה:

א. המציע הינו ישות משפטית אחת (לא ניתן להגיש הצעות במסגרת מיזם משותף – JOINT VENTURE).

ב. המציע הנו בעל ניסיון של 3 שנים לפחות בהפעלת גוררת (בעלת הספק מנועים של לפחות 1000 KW) לצורך קשירת אוניות בתנאי ים פתוח.

ג. המציע הינו בעל כל האישורים הנדרשים על פי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו - 1976.

ד. המציע יעמיד לטובת ביצוע העבודה צוות עובדים כמפורט בסעיף 3 לנספח א'. מבלי לגרוע מן האמור לעיל, חובה על המציע לצרף להצעתו, שמות, תעודות הסמכה בתוקף וקורות חיים של אנשי הצוות המפורטים להלן:

4 X רב חובל

1 X קצין מכונות ראשי

1 X קצין מכונות בכיר

1 X קצין מכונות משמרת

1 X חובל גוררת

1 X קצין חשמל

2 X משיט

4 X מלח

3 X מכונן בכיר

2 X מכונן

- 1.ד כל אנשי הצוות יהיו אזרחי או תושבי מדינת ישראל.
- 2.ד יובהר כי כל אנשי הצוות המוצעים יהיו בעלי תעודות הסמכה בתוקף ביום הגשת ההצעות כנדרש בסעיף 2 לעיל או בעלי תעודות הסמכה בתוקף ברמה גבוהה יותר.
- 3.ד במידה ועובד/עובדים לפי סעיף 3.ד' לעיל אינם עובדי המציע, יצרף המציע התחייבות החתומה ע"י העובד, בדבר הסכמתו לבצע את העבודה מטעמו במידה ויזכה במכרז .
 בכפוף לעיל , יובהר כי אין מניעה שעובד יוצג ע"י מספר מציעים.

ה. צירוף ערבות כנדרש בסעיף 5 להלן.

ו. השתתפות בסיוור הקבלנים מתחילתו ועד סופו.

4. אמות מידה לבחירת ההצעה הזוכה:

- 4.1 ניסיון ומוניטין המציע בתחום השירותים הנדרשים במכרז : 10%
 - א. ניסיון בקשירת אוניות CAPE SIZE ומיכליות בתנאי ים פתוח - 5%
 - ב. מוניטין והתרשמות כללית ובכלל זה התייחסות להמלצות ופרופיל החברה - 3%
 - ג. מספר שנות ניסיון בהפעלת גוררת - 2%
- 4.2 ניסיון וכישורי אנשי הצוות המוצעים לפי פרוט כדלקמן: 40%
 - א. 4 רבי חובלים - 24% , 6% לכל רב חובל שינוקדו על פי הקריטריונים הבאים :
 1. מספר שנות ניסיון בהפעלת גוררת בשיטת מדחוף ASD - 2%
 2. מספר שנות ניסיון בקשירת אוניות (CAPE SIZE) בתנאי ים פתוח - 2%
 3. התרשמות כללית ובכלל זה המלצות, קורות חיים מפורטים ודגש על פרוט התפקידים שמילא רב החובל המוצע והניסיון הימי שרכש בחלוקה לשנים - 2%
 - ב. 3 קציני מכונות - 16% , 5.33% לכל קצין שינוקדו על פי הקריטריונים הבאים:
 1. מספר השנים שעבד בכלי שיט ב- 5 שנים האחרונות בתפקיד הרלוונטי - 2.66%

2. התרשמות כללית ובכלל זה המלצות קורות חיים מפורטים בדגש על

פרוט התפקיד שמילא הקצין המוצע מהניסיון הימי שרכש בחלוקה לשנים – 2.66%

4.3 הצעת המחיר השנתית הקבועה : - 50%

הציון להצעת המחיר יקבע על פי הנוסחה הבאה :

$$\text{הציון להצעת המחיר} = \frac{\text{המחיר המוצע הנמוך ביותר} \times 100}{\text{המחיר המוצע בהצעה הנבדקת}}$$

ההצעה בעלת ציון ההצעה המשוקלל הגבוה ביותר תוכרז כזוכה, אלא אם כן וועדת המכרים סברה כי יש פגם בהצעה שמחייב פסילתה. לדוגמא, הצעה מפסידה, הצעה תכסיסנית, הצעה שהוגשה בחוסר תום לב וכו'. היה וקבלו שתי הצעות (או יותר) ציון זהה שהוא הציון הגבוה ביותר, תקבע כזוכה ההצעה שקבלה את ציון האיכות המרבי מביניהן.

המשרד רשאי שלא לבחור בהצעה בעלת הניקוד הגבוה ביותר, לפי שיקול דעתו הבלעדי והמוחלט, בנסיבות מיוחדות ומטעמים מיוחדים שיירשמו.

המשרד שומר על זכותו לפסול, ע"פ שיקול דעתו, את הצעתו של מציע אשר למשרד ניסיון עבר שלילי איתו בשל כשל או פגם מהותי בתפקודו.

המשרד רשאי לפסול מציע אם יתברר לו מכל סיבה שהיא, כי עולה חשש של ממש או ספק סביר אחר כי המציע אינו מסוגל לבצע את ההתקשרות בהתאם לדרישות המשרד על פי מכרז זה.

5. ערבויות:

א. ערבות מכרז - המציע יצרף להצעתו ערבות בנקאית או ערבות של חברת ביטוח

המאושרת על ידי החשב הכללי, (ע"ג נספח ה') אוטונומית ובלתי מותנית על סך של

280,000 ₪ בתוקף עד ליום 25.11.2016.

על גבי הערבות יצוין כי היא ניתנת לקיום תנאי מכרז מס' 08/2016 לאספקת

שירותים להפעלת גוררות וספינות ולקשירה של כלי שיט.

הצעה שלא תצורף אליה ערבות כנדרש ובנוסף נספח ה' תיפסל ולא תידון כלל.

המשרד יהיה רשאי לדרוש מהמציע להאריך את תוקף הערבות לתקופה נוספת, בכל מקרה בו לא נחתם חוזה התקשרות עם הזוכה עד למועד פקיעת תוקף הערבות אשר הוגשה.

ערבות זו תוחזר למציעים, לאחר חתימת המשרד על חוזה ההתקשרות עם הזוכה.

בכל מקרה של חזרת המציע מהצעתו ו/או כל סטייה מהוראות המכרז ו/או התנהגות של המציע שלא בדרך מקובלת או שלא בתום לב ו/או סירוב של המציע לחתום על ההסכם ו/או סירוב של הזוכה למלא אחר הדרישות המתחייבות ממנו בגין הזכייה, יהיה הנמל רשאי לחלט את ערבות המכרז. יובהר כי אין בחילוט הערבות בכדי לגרוע מכל סעד אחר שלו זכאי המשרד. ערבות זו תוחזר לזוכה במכרז במועד ההתקשרות בחוזה עמו ולאחר שהפקיד את הערבות המפורטת בסעיף 5(ב) להלן.

ב. ערבות ביצוע החוזה - עם חתימת חוזה ההתקשרות, יפקיד הזוכה במכרז בידי הנמל, ערבות בנקאית או ערבות מחברת ביטוח המאושרת על ידי החשב הכללי, אוטונומית ובלתי מותנית, צמודה למדד המחירים לצרכן כמדד הבסיס, המדד הידוע ביום האחרון להגשת מסמכי המכרז, על סך 560,000 ₪.

ערבות זו, תעמוד בתוקף למשך כל תקופת ההתקשרות ועד 90 יום לאחר תום תקופת ההתקשרות. הערבות תהיה צמודה בהתאם לתנאי ההצמדה כאמור בסעיף 8 להלן. במידה ותמומש אופציית הארכת ההתקשרות יאריך הזוכה את הערבות בהתאם, או יעמיד אחרת תחתיה, ע"פ תנאי הערבות המקורית כמפורט בסעיף זה, 30 יום קודם למועד סיום ההתקשרות וכתנאי להמשכה.

המשרד יהיה רשאי לחלט את הערבות, כולה או מקצתה, אם הזוכה במכרז לא קיים את התחייבותיו לפי החוזה שבינו לנמל או אם הנמל הוציא סכומים שהזוכה חב בהם לפי החוזה כאמור, ו/או אם נגרם למשרד נזק כתוצאה ממעשה או מחדל של הזוכה או מי מטעמו, הכל לפי שיקול דעתו של הנמל.

הזוכה במכרז מתחייב לדאוג כי בכל תקופת ההתקשרות תהיה בידי המשרד ערבות תקפה במלוא הסכום.

6. שמירת סודיות:

א. כל עובדיו של הזוכה אשר יועסקו על ידו בביצוע העבודה נשוא מכרז זה, יחתמו על כתב שמירת סודיות שנוסחו יועבר לזוכה ע"י הממונה.

- ב. הזוכה מתחייב לשמור בסוד כל ידיעה וכל מידע שיגיעו לידי עקב מתן השירותים נשוא מכרז זה ויחתום על כתב שמירת סודיות בנוסח שיועבר אליו ע"י הממונה.
- ג. הזוכה יתחייב לא למסור שום ידיעה או מידע לכל אדם שלא יהיה מוסמך לקבלה ללא קבלת הרשאה לכך מראש מאת הממונה.
- ד. לעניין שמירת סודיות יחולו על הזוכה הוראות סעיפים 118 ו-119 לחוק העונשין תשל"ז-1977.

7. הצעת המחיר:

- א. בגין כל השירותים הנדרשים במסגרת מכרז זה (לרבות תוספת של 3% עבודה בלתי צפויה), ישלם משרד התחבורה לזוכה במכרז תשלום חודשי קבוע (פאושל) בשיעור של 1/12 מהצעת המחיר שהגיש לפי נספח ב' להלן. יודגש כי עבור אספקת שירותים לנמלים אחרים, ישלם הנמל לזוכה במכרז תשלום נפרד בהתאם לכמויות שבוצעו בפועל.
- ב. המציע יפרט על גבי הטבלה אשר בנספח ב' את הצעת המחיר השנתית הקבועה לתשלום. הצעת המחיר תהיה בשקלים חדשים ולא תכלול מע"מ. לא ניתן להציע הנחה על המחירים הכתובים בטבלה. יודגש כי הצעת המחיר השנתית לא תעלה על 9,700,000 ₪ (ללא מע"מ). ההצעה שתעלה על הסכום הנ"ל תיפסל.
- ג. הצעת המחיר תכלול את כל הוצאות הזוכה במכרז, לרבות עלויות שכר, עלויות התפעול, ביגוד, ציוד בטיחות, הסעות, תקורה, רווח, הוצאות סוציאליות, ביטוח, והוצאות אחרות. המשרד לא ישלם לזוכה במכרז כל תשלום נוסף מעבר לתשלום הנ"ל, למעט מע"מ.

8. תנאי התשלום:

- א. משרד התחבורה ישלם לזוכה מידי חודש תשלום חודשי קבוע בשיעור של 1/12 מהצעת המחיר שהגיש לפי סעיף 7.ב. לעיל כנגד מסירת חשבון מפורט אשר יאושר על ידי הממונה. התשלומים יבוצעו בתוך 14 יום מיום הגעת חשבון מפורט וחשבונית לממונה ובהתאם לאישורו.

ב. עבור אספקת שירותים לנמלים אחרים ישלם המשרד לזוכה מידי חודש תשלום בהתאם לכמויות שבוצעו בפועל.

ג. כללי ההצמדה, ככל שיחולו, יהיו בהתאם להוראת החשב הכללי מספר 7.17.2.

ד. ככלל, ביצוע ההצמדה יחל לאחר תום 18 חודשים מתאריך הבסיס (תאריך הבסיס – המועד האחרון להגשת הצעות במכרז או יום החתימה על חוזה ההתקשרות, כפי שיוגדר על ידי ועדת המכרזים). [ולמעט במקרה המפורט למטה]. המדד הידוע ביום זה ייקבע כמדד ההתחלתי.

ה. ההצמדה תתבצע מדי חודש, כך שההצמדה הראשונה תתבצע בחלוף חודש מתאריך תחילת הצמדה, ובכל חודש לאחר מכן.

ו. על אף האמור לעיל, אם במועד מסוים (להלן: "יום השינוי") במהלך 18 החודשים הראשונים מתאריך הבסיס, יחול שינוי במדד הרלוונטי – כך שיהיה גבוה בשיעור של 4% ויותר מהמדד הידוע בתאריך הבסיס, יחל חישוב ההצמדה **מנקודה זו ואילך**, באופן הבא: המדד הידוע ביום השינוי ייקבע כמדד ההתחלתי. ביצוע ההצמדה ייעשה בהתאם לתדירות ביצוע ההצמדה שנקבעה במסמכי המכרז, החל מיום השינוי.

ז. למשרד התחבורה תהיה זכות מלאה לעכב ו/או לקזז כל תשלום המגיע לקבלן לפי חוזה זה בגין כל חוב שהקבלן חב לו, לרבות פיצויים מוסכמים.

9. אחריות הזוכה:

א. הזוכה יהיה אחראי לכל תשלום לשיפוי נזק, או פיצויים, או כל תשלום אחר המגיעים ממנו עפ"י כל דין לאנשים המועסקים על ידו או לכל מאן דהוא.

ב. הזוכה יפצה את הנמל על כל נזק שיגרם לנמל או לצד שלישי כתוצאה ממתן השירותים נשוא מכרז זה.

10. ביטוחים:

הזוכה במכרז מתחייב לרכוש ולהציג למשרד התחבורה את הביטוחים המפורטים בזה, לטובתו ולטובת מדינת ישראל – משרד התחבורה הכוללים את כל הכיסויים והתנאים הנדרשים כאשר גבולות האחריות לא יפחתו מהמצוין להלן:

א. ביטוח חבות המעבידים

א1. נותן השירותים יבטח את אחריותו החוקית כלפי עובדיו בביטוח חבות מעבידים בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים. הביטוח יורחב לכסות את אחריותו של המבוטח כלפי עובדיו בעת שהותם הזמנית מחוץ לגבולות המדינה;

א2. גבול האחריות לא יפחת מסך 5,000,000 דולר ארה"ב לעובד, למקרה ולשנה;

א3. הביטוח יורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם היה וייחשב כמעבידם;

א4. הביטוח על פי הפוליסה יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה, היה ונטען לעניין קרות תאונת עבודה/מחלת מקצוע כלשהי כי הם נושאים בחבות מעביד כלשהם כלפי מי מעובדי נותן השירותים, קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם שבשירותו.

ב. ביטוח אחריות כלפי צד שלישי

ב1. נותן השירותים יבטח את אחריותו החוקית על פי דיני מדינת ישראל בביטוח אחריות כלפי צד שלישי גוף ורכוש, בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים. הביטוח יורחב לכסות את אחריותו של צד ב' על פי כל דין בגין נזקים שייגרמו בחו"ל ע"י אנשים הנשלחים מטעמו מחוץ לגבולות המדינה;

ב2. גבול האחריות לא יפחת מסך 2,500,000 דולר ארה"ב למקרה ולתקופת הביטוח (שנה);

ב3. בפוליסה ייכלל סעיף אחריות צולבת - Cross Liability ;

ב4. הביטוח מורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי צד שלישי בגין פעילות של קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם;

ב5. הביטוח על פי הפוליסה יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי נותן השירותים הכללי והפועלים מטעמו.

ג. ביטוח רכוש

נותן השירותים יבטח את כל רכשו וכל הציוד המשמש לצורך ביצוע ומתן שירותים להפעלת גוררות/ספינות/קשירה על פי המכרז/החוזה בביטוח אש מורחב, או כל הסיכונים בהתאם לאופי הרכוש והציוד.

ד. ביטוח נסיעות לחו"ל

בכל יציאה לחו"ל ירכוש נותן השירותים עבור עובדיו, וגורמים נוספים מטעמו ביטוח נסיעות לחו"ל כמקובל הכולל שירותי אשפוז בבית חולים, הוצאות רפואיות שאינן במסגרת אשפוז, הטסה רפואית, טיפול חירום בשיניים, מטען אישי, ביטוח תאונות אישיות המורחב לכסות תאונות דרכים, ביטול נסיעה והחזר הוצאות נסיעה, אחריות כלפי צד שלישי, הטסת גופה, המשך אשפוז בארץ וכיסוי הוצאות נוספות כמקובל בביטוח כזה בגבולות אחריות סבירים.

כללי

ה. בכל פוליסות הביטוח הנ"ל יכללו התנאים הבאים:-

1. לשם המבטוח יתווספו כמבטוחים נוספים: מדינת ישראל – משרד התחבורה, בכפוף להרחבת השיפוי כמפורט לעיל;
2. בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה להם כל תוקף אלא אם ניתנה על כך הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות במכתב רשום למשרד התחבורה, למנהל נמל חדרה ת.ד. 314 חדרה מ.38102;
3. המבטוח מוותר על כל זכות תחלוף/שיבוב, תביעה, השתתפות או חזרה כלפי מדינת ישראל – משרד התחבורה, עובדיהם, ובלבד שהויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון;
4. נותן השירותים אחראי בלעדית כלפי המבטוח לתשלום דמי הביטוח עבור כל הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבטוח על פי תנאי הפוליסות;
5. ההשתתפויות העצמיות הנקובות בכל פוליסה ופוליסה תחולנה בלעדית על נותן השירותים ;
6. כל סעיף בפוליסות הביטוח המפקיע או מקטין בדרך כל שהיא את אחריות המבטוח, כאשר קיים ביטוח אחר לא יופעל כלפי מדינת ישראל, והביטוח הינו בחזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות על פי הביטוח;
7. תנאי הכיסוי של הפוליסות הנ"ל לא יפחתו מהמקובל על פי תנאי "פוליסות נוסח ביט", בכפוף להרחבת הכיסויים כמפורט לעיל.
- ו. העתקי פוליסות הביטוח, מאושרות ע"י המבטוח או אישור קיום ביטוחים בחתימתו על קיום הביטוחים כאמור יומצאו על ידי נותן השירותים למשרד התחבורה עד למועד חתימת ההסכם (נספח ו').
- ז. נותן השירותים מתחייב בכל תקופת ההתקשרות החוזית עם מדינת ישראל – משרד התחבורה להחזיק בתוקף את הביטוח. נותן השירותים מתחייב כי פוליסות הביטוח

תחודשנה על ידו מדי שנה בשנה, כל עוד ההסכם עם מדינת ישראל – משרד התחבורה בתוקף.

נותן השירותים מתחייב להציג את העתקי פוליסות הביטוח המחודשות מאושרות וחתומות ע"י המבטח או אישור בחתימת מבטחו על חידושן למשרד התחבורה לכל המאוחר שבועיים לפני תום תקופת הביטוח.

ח. אין בכל האמור בסעיפי הביטוח כדי לפטור את נותן השירותים מכל חובה החלה עליו על פי כל דין ועל פי החוזה ואין לפרש את האמור כוויתור של מדינת ישראל – משרד התחבורה על כל זכות או סעד המוקנים להם על פי הדין ועל פי חוזה זה.

11. פיצויים מוסכמים:

- א. מבלי לגרוע מהאמור במכרז זה בכל מקרה בו יפר הזוכה ו/או אחד מעובדיו המועסקים על ידו את הוראות המכרז עפ"י המפורט להלן, הוא יחויב בתשלום פיצוי מוסכם קבוע.
- ב. להלן טבלת ליקויים והפיצוי המוסכם אשר יקוז לזוכה מהחשבון השוטף החודשי:

מס'	הליקוי	גובה הפיצוי המוסכם
1.	איחור מעל 1/2 שעה עד שעה של חבר בצוות כלי שיט או חוף (להלן: "איש צוות")	1500 ₪ לאירוע
2.	איחור מעל שעה של חבר בצוות כלי שיט או חוף	2500 ₪ לאדם
3.	אי הופעת איש צוות ליום עבודה	5000 ₪ לאדם
4.	הצבת איש צוות לא מאושר מראש ע"י הממונה	3000 ₪ לאדם
5.	חוסר או ליקוי בפריט ציוד בטיחות של איש הצוות	1500 ₪ לאירוע
6.	אי ביצוע נהלי עבודה ו/או הוראת/הנחיית ממונה	2000 ₪ לאירוע
7.	אי ביצוע הוראת ממונה לקשירה ו/או ניתוק אנייה מכל סיבה שהיא	12,000 ₪ לאירוע
8.	ליקוי מהליקויים הנקובים לעיל אשר חוזר פעם נוספת .	כפל הפיצוי המוסכם שנקבע לאותו ליקוי בסעיפים: 1-7 לעיל.

- הפיצוי המוסכם שיקוז לקבלן מהחשבון החודשי בגין ליקוי כלשהו יהיה ע"פ מכתב מאת הממונה בו יפורט הליקוי וגובה הפיצוי המוסכם.

- אין האמור בסעיף זה בא כדי לגרוע מזכות משרד התחבורה לכל סעד אחר עפ"י חוזה ההתקשרות או עפ"י כל דין בגין הפרתו.

12. רשימת מסמכים שיש לצרף להצעה:

- א. ההצעות תוגשנה בשפה העברית בלבד כולל מכתבי המלצה, אישורים, קורות חיים, תעודות הסמכה וכל פרט ומסמך אחר הנדרש במכרז זה.
- במידה ושפת המקור של מסמך כלשהו אשר צורף ע"י המציע אינה עברית, יצורף ע"י מציע תרגום מאושר שלו.
- ב. על המציע לצרף להצעתו כל מסמך הנדרש עפ"י מכרז זה, לרבות המסמכים הבאים:
1. תעודת רישום תאגיד ומסמכי התאגדות (תזכיר + תקנון), אם המציע הוא תאגיד.
 2. כל האישורים על-פי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976, לרבות אישור על ניהול ספרים כדין ותצהיר מאושר ע"י עורך דין לעניין העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום, כדוגמת נספח ג'.
 3. הצעת מחיר חתומה – נספח ב'.
 4. ערבות מכרז כאמור בסעיף 5.
 5. פרופיל המציע, (כולל פירוט ניסיון בהפעלת גוררות וגודל האניות שנקשרו ע"י המציע), קורות חיים של אנשי הצוות, תעודות המעידות על השכלה, תעודות הסמכה וכדומה.
 6. רשימת ממליצים ומכתבי המלצה אודות המציע ואנשי הצוות המוצעים.
 7. אישור ותצהיר לעניין היותו של המציע עסק בשליטת אישה, אם רלוונטי.
 8. אישור עו"ד לעניין מורשי החתימה של המציע.
 9. במידה ועובד/עובדים המוצעים לפי סעיף 3.ד'. לעיל אינם עובדי המציע, יצרף המציע התחייבויות החתומה ע"י העובד, בדבר הסכמתו לבצע את העבודה מטעמו אם יזכה במכרז.
- בכפוף לאמור לעיל, יובהר כי אין מניעה שעובד יוצג ע"י מספר מציעים.

על אף האמור, רשאי הנמל שלא לפסול הצעה, שלא צורפו לה כל האישורים ו/או הפרטים כמפורט לעיל, והכל על פי שיקול דעתו הבלעדי. הנמל שומר לעצמו את הזכות, לפנות אל המציעים, כולם או חלקם, לממליצים ו/או לאלו

אצלם בוצעה עבודה לגביה ניתנה המלצה לצורך בירור פרטים בנוגע להצעותיהם, לרבות קבלת אישורים ו/או מסמכים ו/או המלצות נוספות, וכל פרט אחר ככל שיידרש לצורך בחינת ההצעות.

13. תקופת ההתקשרות:

- א. הזוכה במכרז מתחייב להתחיל בביצוע העבודה תוך 30 יום מחתימה על חוזה ההתקשרות.
- ב. ההתקשרות עם הזוכה במכרז זה תהיה לשנה, עם אופציה להארכת ההתקשרות לשנה נוספת בכל פעם – סה"כ לארבע שנים נוספות וזאת בתנאים הזהים לתנאי ההתקשרות בשנה הראשונה.
- ג. יובהר כאן כי מימוש אופציית הארכת ההתקשרות נתון לשיקול דעתו הבלעדי של משרד התחבורה ומותנה, בין היתר, בהמצאות תקציב מתאים.
- ד. מימוש אופציית הארכת ההתקשרות עם הזוכה במכרז, טעון אישור ועדת המכרזים של נמל חדרה.
- ה. למרות האמור לעיל, מובהר בזאת כי המשרד יהיה רשאי להביא הסכם זה לידי סיום על ידי הודעה מוקדמת של 60 יום מראש ובכתב, על פי שיקול שעתו הבלעדי ומבלי צורך לנמק. המציע לא יהיה זכאי לכל פיצוי או שיפוי או תשלום כלשהו בגין הפסקת ההתקשרות.
- ו. בהתאם להחלטת ממשלה מס' 1116 מיום 29.12.2013 שעניינה פרסום היתרים ומסמכי התקשרות בין רשויות המדינה לבין גופים פרטיים (להלן: "החלטת הממשלה"), יפורסם החוזה הסופי החתום באתר חופש המידע המרכזי שכתובתו www.foi.gov.il וזאת בתוך חודש מיום חתימתו. ההתקשרות תפורסם בנוסחה המלא והסופי והפרסום יחול על כל תוספת או תיקון של ההתקשרות שנעשו לאחר שפורסמה ההתקשרות.
- ז. הצד לחוזה, המציע, או צד ג' העלול להיפגע מפרסום החוזה, רשאי להתנגד לפרסום סעיפים מסוימים בחוזה, כולם או חלקם ועליו להצביע באופן ברור ומנומק על החלקים הרלוונטיים שלטעמו עלולים לפגוע בו כאמור בסעיף 4(ז) להחלטת הממשלה. לשם כך מציע הסבור כי הוא עלול להיפגע מפרסום החוזה כאמור, יגיש

התנגדותו בצירוף מכתב הנמקה עם הגשת הצעתו למכרז, במועד האחרון להגשתה. אין חובה לעשות כן ואולם ככל שמציע נמנע מלהגיש התנגדות לפרסום נוסח החוזה דוגמת זה המוצע בנספח א' למכרז זה, יחשב הדבר כאילו הודיע המציע כי אין לו כל התנגדות לפרסום החוזה עמו במקרה של זכייתו.

ח. המשרד רשאי לדחות את התנגדות הצד לחוזה, המציע, או צד ג' אם מצא כי לא מתקיים חריג בדין לפרסום ההתקשרות, או אם השתכנע כי בנסיבות העניין משקלו של האינטרס הציבורי בגילוי המידע עולה על עוצמת הנזק הצפויה לגוף הפרטי כתוצאה מפרסום המידע. החליט המשרד לדחות את ההתנגדות, יודיע על כך בהחלטה מנומקת בכתב ויודיע למתנגד כי הוא רשאי לעתור נגד החלטה זו בתוך 21 ימים כאמור בסעיף 4(ז) להחלטת הממשלה. לא יפורסם מידע שפרסומו שנוי במחלוקת בטרם חלפה התקופה להגשת עתירה.

14. יחסי הצדדים:

- א. השירותים יינתנו "במסגרת ארגונית" של הזוכה בלבד. לעניין "מסגרת ארגונית" יכללו כל פעולותיו של הזוכה לרבות: מציאת עובדים, העסקתם, ניהול משא ומתן עמם, פיקוח על פעילותם, תשלום שכרם ותנאיהם הסוציאליים הנלווים, פיטוריהם והאחריות הנלוות לכך והטלת משמעת כמקובל במסגרת הזוכה.
- ב. הזוכה מצהיר כי ידוע לכל עובדיו המועסקים במסגרת מכרז זה כי הנם עובדי הזוכה ולא של משרד התחבורה.
- ג. בכל הקשור למערכת היחסים בין המשרד לזוכה, יחשב הזוכה, כקבלן עצמאי לכל דבר ועניין.
- ד. הזוכה יהיה אחראי לעובדיו, לאיכות העבודה, לתגבור ומילוי מקום, הכשרת עובדיו במשימה זו, בהתאם לצרכים והנחיות הממונה ובכלל זה השתלמויות וקורסים, והכל על חשבונו אלא אם כן נאמר אחרת במכרז זה.
- ה. הזוכה במכרז אינו רשאי להעביר לזולת את זכויותיו או את חובותיו לפי תנאי מכרז זה, כולן או חלקן ללא הסכמה מראש ובכתב של משרד התחבורה.

1. הסכמה כאמור, אם ניתנה, לא תיצור יחסים חוזיים כלשהם בין המשרד לבין אדם אחר, והזוכה יהיה בכל מקרה אחראי כלפי המשרד לביצוע השירותים.

15. הנמל רשאי:

- א. הנמל שומר על זכותו לפנות במהלך הבדיקה וההערכה אל מול המציע ואף לזמנו במהלך הבדיקה והערכה של ההצעות, בכדי לקבל הבהרה להצעתו, או כדי להסיר אי בהירויות העלולות להתעורר בבדיקת ההצעות, או לבדוק את התאמתם בכפוף לחוק המכרזים והתכ"מ.
- ב. הנמל עשוי לפנות ללקוחות המציע לקבלת חוות דעת על המציע.
- ג. הנמל רשאי שלא להתחשב כלל בהצעה המתנה תנאים/הסתייגויות/ו/או בהצעה שחסרה בה התייחסות מפורטת לסעיף מסעיפי המכרז לרבות צירוף כל המסמכים הנדרשים, באופן שלדעת הנמל מונע הערכת ההצעה וקבלתה כדבעי.
- ד. הנמל רשאי לבטל את המכרז כולו או חלקו, או לדחותו מסיבות תקציביות, ארגוניות, או מכל סיבה אחרת לפי שיקול דעתו הבלעדי והמוחלט של הנמל.
- ה. הנמל רשאי לצמצם או להרחיב את היקף העבודה נשוא מכרז זה.
- ו. הנמל שומר לעצמו את הזכות, בהתאם לאיכות ההצעות ועל פי שיקול דעתו המוחלט לבחור **זוכה (כשיר) שני** במכרז, שיהיה המציע שהצעתו תזכה לניקוד המשוקלל השני בטיבו, לאחר המציע הזוכה. היה ומכל סיבה שהיא, לא ייחתם חוזה ההתקשרות עם המציע הזוכה אחד על ידי המשרד ו/או לאורך תקופת ההתקשרות לא עמד המציע הזוכה בהתחייבות כלשהי מהתחייבויותיו, וכתוצאה מכך בוטל ההסכם עמו או בוטל חלק ממנו, יהא הנמל רשאי לאשר התקשרות לגבי מתן השירותים או כל חלק מהם עם הכשיר השני שנבחר לפי סעיף זה, בכפוף לאישור מראש של ועדת מכרזים.

16. איסור תיאום הצעות:

המציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד, המציע לא יהיה רשאי להגיש הצעה כמציע או כקבלן משנה בהצעה של מציע אחר, וכן לא יהיה שותף במישרין או בעקיפין בהצעה של משתתף אחר במכרז זה.

בעל עניין במציע או כל גוף שהמציע הינו בעל עניין בו לא יגיש, בעצמו, הצעה למכר זה ולא יהיה שותף או קבלן משנה בדרך כלשהי ביותר מאשר הצעה אחת בלבד כאמור.

נושא משרה במציע, בבעל עניין בו או בכל גוף שהמציע בעל עניין בו לא יגיש הצעה למכר בין בעצמו ובין כשותף בהצעה אחרת. כמו-כן, בעל משרה כאמור לא יציע עצמו לתפקיד כלשהו, לרבות ספק משנה בכל הצעה אחרת. המציע, בעל עניין בו, וכל גוף שהמציע הינו בעל עניין בו או נושא משרה באחד מהם, לא יפעלו לתיאום הצעתו של המציע עם הצעת מציע אחר כל שהוא. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, תיאום הצעות לרבות:

- כריתה מפורשת או מכללית של הסכם או הבנה מכל סוג עם אדם או גוף שהינו בעל עניין במציע – בעניין בעלויות, שיתוף פעולה, מימון, מחירים, העברת נכסים, אסטרטגיות להצעה וכיו"ב.
 - קבלה של מידע כאמור או החלפתו בצורה אחרת, פרסומו או גילוי לאדם או לגוף כל שהוא, כאשר ידוע למציע כי האדם או הגוף הוא בעל עניין או נושא משרה או שלוח או עובד במציע אחר.
- שוכנעה הוועדה כי על אף האמור בסעיף זה נעשה תיאום תוכן הצעה או הצעות, כאמור לעיל, תפסול הוועדה את ההצעה או את ההצעות ויהא באפשרותה לחלט ערבות המכר כולה או חלקה.

17. ניגוד עניינים:

המציע מצהיר בעצם הגשת הצעתו למכר כי לא מתקיים כל ניגוד עניינים בין כל פעילות אחרת ו/או התחייבות אחרת שלו ו/או של מי מעובדיו לבין העבודה נשוא מכר זה. יובהר כי משרד התחבורה יהא רשאי לפסול הצעה של מציע שלפי שיקול דעתו מתקיים לגביו ניגוד עניינים. הזוכה במכר מתחייב להימנע במשך כל תקופת ההתקשרות ממתן שירותים שיש בהם, במישרין או בעקיפין, משום ניגוד עניינים עם עבודתו לפי מכר זה. המציע יחתום על טופס העדר ניגוד עניינים המצורף למכר זה כנספח ז'.

18. עידוד נשים בעסקים:

א. הגדרות:

- (1) **"אישור"** – אישורו של רואה חשבון כי בעסק מסוים אישה מחזיקה בשליטה וכי לא התקיים אף אחד מאלה:
 (א) אם מכהן בעסק נושא משרה שאינו אישה – הוא אינו קרוב של המחזיקה בשליטה.
 (ב) אם שליש מהדירקטורים אינם נשים – אין הם קרובים של המחזיקה בשליטה.
- (2) **"אמצעי שליטה"** – כהגדתו בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981.
- (3) **"מחזיקה בשליטה"** – נושאת משרה אשר מחזיקה, לבד או יחד עם נשים אחרות, במישרין או בעקיפין, למעלה מ- 50% מכל סוג של אמצעי השליטה בעסק.
- (4) **"נושא משרה"** – מנהל כללי, משנה למנהל כללי, סגן מנהל כללי, מנהל עסקים ראשי, וכל ממלא תפקיד כאמור בעסק אף אם תוארו שונה.
- (5) **"עסק"** – חברה הרשומה בישראל שמניווחיה אינן רשומות למסחר בבורסה ולא הוציאו לציבור על פי תשקיף, או שותפות הרשומה בישראל.
- (6) **"עסק בשליטת אישה"** – עסק אשר אישה מחזיקה בשליטה בו, ואשר יש לה, לבד או יחד, עם נשים אחרות, היכולת לכוון את פעילותו, ובלבד שהתקיימו הוראות פסקאות 1 ו- 2 של ההגדרה אישור.
- (7) **"קרוב"** – בן זוג, אח, צאצא, בן זוג של אח, הורה או צאצא.
- (8) **"תצהיר"** – תצהיר של מחזיקה בשליטה שהעסק הוא בשליטת אישה.

ב. אם לאחר שקלול תוצאות המכרז, קיבלו שתי הצעות או יותר תוצאה משוקללת זהה שהיא התוצאה הגבוהה ביותר, ואחת מן ההצעות היא של עסק בשליטת אישה, תיבחר ההצעה האמורה כזוכה במכרז ובלבד שצורף לה בעת הגשתה, אישור ותצהיר.

ג. מציע העונה על הדרישות הנ"ל לעניין עידוד נשים בעסקים יצרף להצעתו אישור ותצהיר לפיו העסק הוא בשליטת אישה.

19. חחה התקשרות:

הזוכה במכרז זה מתחייב כי עם זכייתו יחתום על דוגמת החוזה המצורף למכרז זה כנספח ד'.

מפרט המכרז וכן כל הנספחים אליו יהיו חלק בלתי נפרד מחוזה ההתקשרות עם הזוכה.

20. רשימת נספחים:

נספח א' -	פירוט העבודה הנדרשת.
נספח ב' -	הצעת מחיר.
נספח ג' -	נוסח תצהיר על תשלום שכר מינימום והעסקת עובדים זרים כדין, כנדרש לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976.
נספח ד' -	דוגמת חוזה.
נספח ה' + 1 -	נוסח כתב ערבות מכרז וביצוע.
נספח ו- -	אישור עריכת ביטוחים.
נספח ז' -	טופס שמירת סודיות וניגוד עניינים.
נספח ח' -	טופס פרטי המציע.
נספח ט' -	תצהיר בדבר היעדר ספק של המציע לבצע את העבודה.

נספח א'

פירוט העבודה הנדרשת

1. תיאור הפעילות והיקפה:

א. הנמל מעוניין בקבלת שירותים ימיים לקשירת אניות בנמל חדרה ובנמלים אחרים שעיקרם הפעלת גוררות וספינות לצורך קשירה וניתוק אוניות צובר (CAPE SIZE + PANAMAX) ומיכליות (דלק + LNG) בתנאי ים פתוח, כולל ביצוע STS בתחום הנמל ו/או בים הפתוח. כמו כן, ייתכן ויידרשו הפלגות מעטות מחו"ל/לחו"ל. השירותים יינתנו בכל ימות השנה, לרבות שבתות וחגים, 24 שעות ביממה.

ב. הנמל יעמיד לרשות הזוכה במכרז לצורך מתן השירותים נשוא מכרז:

- 3 גוררות – הגוררות קיסריה (B.P. 70 T) "מאורה – 1" ו- "שרונה – 1" (B.P. 55 T) או גוררות חלופיות.
- הגוררות הן בשיטת מדחוף ASD (AZIMUTH STERN DRIVE)
- 3 ספינות – הספינות "שחר", "אופק" ו-"יאיר", (או ספינות חלופיות).
- מבנה למשרד ומגורים.
- בית מלאכה.
- מחסני ציוד וחלפים.
- רכב מסוג טנדר.

- ג. אספקת שירותי גוררות לנמלים אחרים, אינם כלולים בהיקף השירותים הנדרשים. עבור פעילות זו יבוצע תשלום בנפרד על-פי ביצוע בפועל.
- ד. כוננות של צוות גוררת/ספינה או איש צוות בבית בהתאם לדרישת הממונה.
- ה. הפלגות לחו"ל/מחו"ל כמפורט להלן.

2. פירוט השירותים הנדרשים:

2.1. גוררות

2.1.1. השירותים הנדרשים בגוררות הינם כדלקמן:

- א. קשירה/ניתוק אניות בנמל ו/או בים הפתוח, כולל קשירת מיכליות LNG למצוף או בתהליך STS (SHIP TO SHIP)
- ב. כוננות בנמל, כוננות צוות ו/או איש צוות בבית.
- ג. הפלגה לאספנה בחיפה או במספנות בחו"ל.
- ד. פעילות חירום, חיפוש והצלה או פעילות למניעת זיהום ים באגן המזרחי של הים התיכון.
- ה. אספקת שירותי גוררות לקשירה/ניתוק אניות בנמלים אחרים.
- ו. פעילות אימונים ותרגילים.
- ז. סיוע בכיבוי שריפות.
- ח. עבודות תחזוקה ותיקון תקלות במנועים ובכל מערכות הגוררת
- ט. פעילות אחרת בנמל ובים לפי דרישת הממונה (כולל הפלגות לחו"ל/מחו"ל).
- י. ביצוע כל השירותים הנדרשים בספינות כאשר אין ספינה בכוננות בנמל.
- יובהר כי, הפעלת הגוררות תעשה תמיד בצוות תקני גוררות כמוגדר בסעיף 3.1 להלן.

2.1.2. היקף העבודה:

- גוררת ראשונה – הפעלת הגוררת (בצוות תקני) בהיקף שלא יעלה על 360 יממות בשנה.
- גוררת שנייה - הפעלת הגוררת (בצוות תקני) בהיקף שלא יעלה על 300 שעות בשנה.
- גוררת שלישית – הפעלת הגוררת (בצוות תקני) בהיקף שלא יעלה על 300 שעות בשנה.

2.2. ספינות

2.2.1. השירותים הנדרשים בספינות הינם כדלקמן:

- א. קשירה/ניתוק אוניות בנמל (כולל קשירת מיכליות LNG למצוף או בתהליך STS).
 - ב. הובלת נתב, נוסעים, צוות אוניה ואספקה.
 - ג. כוננות בנמל.
 - ד. כוננות צוות הספינה ו/או איש צוות בבית.
 - ה. פעילות גרירה.
 - ו. טיפול במצופים וציוד אחר בנמל.
 - ז. סיוע בכיבוי שריפות ובפעילות מניעת זיהום ים.
 - ח. פעולות חיפוש והצלה או סיוע לאוניות וכלי שיט בתחום הנמל ובמימי החופין.
 - ט. פעילות אימונים ותרגילים.
 - י. סיור רגלי ותצפית על המעגן והשגחה על רתיקת כלי השיט במעגן, הן ביום והן בלילה בהתאם להנחיות הממונה.
 - יא. דיווח לממונה על תופעות חריגות בנמל כגון: נזקים, כניסת כלי שיט ואנשים זרים דרך הים או היבשה, פעילות דייג וכו'.
 - יב. עבודות תחזוקה ותיקון תקלות במנועים ובכל מערכות הספינה.
 - יג. פעילות אחרת בנמל ובים לפי דרישת הממונה.
- יובהר כי, הפעלת הספינות תעשה תמיד בצוות תקני ספינות כמוגדר בסעיף 3.2 להלן.

2.2.2. היקף העבודה

- ספינה ראשונה – הפעלת הספינה (בצוות תקני) בהיקף של 320 יממות בשנה.
- ספינה שנייה - הפעלת הספינה (בצוות תקני) בהיקף שלא יעלה על 330 שעות בשנה.

2.3. צוות חוף לקשירה וניתוק

השירותים הנדרשים הינם כדלקמן:

- א. בעת קשירת אונית פחם למזח יופעל צוות קשירה בן 6 עובדים שיחולק ל - 2 קבוצות. נתב נמל חדרה יהיה רשאי לדרוש הרחבת הצוות בשני אנשי צוות נוספים. במשך השנה צפויות להתבצע עד 60 קשירות בהיקף של עד 240 שעות.

- ב. בעת ניתוק אונית פחם מהמזח יופעל צוות ניתוק בן 4 עובדים שיחולק ל – 2 קבוצות. נתב נמל חדרה יהיה רשאי לדרוש הרחבת הצוות בשני אנשי צוות נוספים. במשך שנה צפויות להתבצע עד 60 ניתוקים, בהיקף של עד 90 שעות.
- ג. בעת ביצוע עיתוקים לאונית פחם במזח יופעל צוות המונה 4 עובדים. נתב נמל חדרה יהיה רשאי לדרוש הרחבת הצוות בשני אנשי צוות נוספים. במשך שנה צפויות להתבצע עד 10 עיתוקים בהיקף של כ- 20 שעות.
- ד. בעת ביצוע קשירת מיכליות דלק במקשר הרב מצופי, יופעל צוות בהתאם להנחיית נתב נמל חדרה.
- ה. יובהר כי הפעלת צוות קשירה חוף תעשה תמיד "בצוות תיקני" כמוגדר בסעיף – 3.3 להלן.

2.4 הפעלה ותחזוקה של כלי השייט

השירותים הנדרשים הינם כדלקמן:

- א. הזוכה במכרז יהיה אחראי להפעלת הגוררות והספינות (להלן: "כלי השייט") ולבצע באמצעותם את כל הפעולות והעבודות הנדרשות במכרז זה, וזאת בכל ימות השנה ובכל שעות היממה. תפעול כלי השייט יבוצע בהתאם לחוקים, לתקנות, ולנהלים הקיימים ועל פי הוראות הממונה.
- ב. הזוכה במכרז יהיה אחראי לרמת תחזוקה נאותה של כלי השייט בהתאם להנחיות הממונה. הזוכה יפנה לממונה בכל עת שיש צורך ברכישת דלק שמנים ציוד וחלפים הדרושים לתפעול תקין של כלי השייט.
- ג. מבלי לגרוע מן האמור לעיל, צוותי כלי השייט יהיו אחראים לתחזוקה שוטפת ותיקוני תקלות כמפורט להלן: -
1. ביצוע ניקיון ותחזוקה שוטפת, של כלי השייט, לרבות הסרת חלודה וצביעה, תחזוקה בחדרי המכונות, טיפול בכל המערכות, המכללים והציוד לפי הוראות היצרנים, כללי התחזוקה המקובלים והוראות הממונה.
 2. לכל כלי השייט הצוותים יבצעו עבודות תחזוקה במשך שמונה שעות עבודה בימי חול (ימים א' – ה'). העבודות יבוצעו לשלושת הגוררות ושלושת הספינות בהתאם להנחיות/חלוקה של הממונה.
 3. לצורך תיקון תקלה, יפעל הצוות בעבודה רצופה כולל מעבר לשעות העבודה הרגילות.

4. רב חובל הגוררת ומשיט הספינה ידווח מצב כשירות טכני בכתב על-פי הנחיות רב חובל נמל.

2.5. כוננות צוות בבית

הזוכה במכרז יספק לפי דרישת הממונה שירותי כוננות של צוות גוררת/ספינה בבית ו/או איש צוות בכוננות בבית. זמן הגעה לנמל של צוות/איש הכוננות 90 דקות. שירותי הכוננות יתומחרו בסך 33.3% מהעלות המפורטת בנספח ב'.

2.6. קצין חשמל

בנוסף לאמור בסעיף 2.4 לעיל הזוכה יעסיק קצין חשמל שיבצע תחזוקה שוטפת ותיקונים בכל כלי השייט, וזאת מידי יום בימים א'-ו'. העבודה בתחום זה כוללת: תחזוקה שוטפת ותיקונים, ניקוי לוחות חשמל, בדיקת זליגת חשמל, בקרה ואוטומציה, מיזוג אויר, טיפול ושיפוץ מנועים חשמליים. בתאום עם הממונה, הזוכה יהיה רשאי להעסיק את העובד במסגרת שעות נוספות גם בתפקיד נוסף/ אחר בכלי השייט.

2.7. ניהול מחסנים לצידוד וחלפים

הזוכה במכרז יעסיק בהיקף של משרה מלאה מחסנאי לניהול מחסני הצידוד והחלפים שבנמל. המחסנאי יהיה בעל ידע מוכח בניהול מלאי ממוחשב ובעל ניסיון מתאים. הזוכה במכרז יתחייב כי המחסנאי יעבור השתלמות בתוכנת (SAP) ERP עלות ההשתלמות תהייה ע"ח הזוכה. ככל שיידרש, הנמל יספק הדרכה בנושא הפעלת "מרכבה".

2.8. אחזקה וניקיון

הזוכה במכרז יעסיק בהיקף של חצי משרה עובד שיהיה אחראי על האחזקה והניקיון השוטף של המטבח וחדרי הגוררות ומבני הנמל אשר הועמדו לרשות הזוכה וכן הסביבה הקרובה אליהם. אחזקת וניקיון המבנים יעשו מידי יום בימים א'-ו'.

2.9. אחזקה וטיפול ברכב

הזוכה יעסיק עובד שיהיה אחראי לטיפול ואחזקה של הרכב שיועמד לרשות הזוכה. הזוכה רשאי להעסיק בתפקיד זה עובד הנושא גם תפקיד אחר. כמו-כן, יאושרו מספר עובדים לנהיגה ברכבי הנמל וזאת לצורכי תפעול הנמל כגון: הסעת הנתב למזח, שינוע ציוד וחלפים או עבודות אחרות.

2.10. הפעלת משרד מטה וקשר

2.10.1 הזוכה יפעיל משרד מטה בנמל, אשר יהיה מאויש 24 שעות ביממה על-ידי נציג הזוכה (להלן: "נציג הזוכה"). במשרד המטה יחזיק הזוכה את האמצעים הבאים על חשבוננו:

א. מכשיר קשר V.H.F. – כולל האזנה 24 שעות ביממה.

ב. מכשיר טלפון + פקס – הנמל יתקין קו טלפון במשרד והזוכה יספק מכשיר טלפון + פקס וישיא בהוצאות השימוש בהם.

ג. מכשיר טלפון נייד – יוחזק במשך 24 שעות ביממה ע"י נציג הזוכה.

ד. מכשיר לצילום מסמכים.

ה. מחשב + מדפסת – הזוכה ישיא בעלות ההתקשרות עם ספק אינטרנט.

2.10.2 הממונה יודיע לנציג הזוכה על הצורך בעובדים לצורך קשירה, ניתוק או עבודה אחרת. ההודעה תימסר לפחות 4 שעות לפני מועד תחילת העבודה הנדרשת.

2.11. ניהול פנקסים ויומנים

הזוכה ינהל יומנים מפורטים ופנקסי עבודה לרישום שעות עבודה וכל מסמך ודוח בהתאם לדרישות הממונה.

2.12. הרחבת היקף השירותים הנדרשים

א. הנמל שומר לעצמו את הזכות להרחיב את היקף השירותים המפורטים לעיל ו/או לדרוש מתן שירותים נוספים בהיקף שלא יעלה על 3% מסך התשלום השנתי שהוצע על-ידי הזוכה, ללא תשלום נוסף. עלות השירותים הנוספים תחושב בהתאם להצעת המחיר שהוגשה על-ידי הזוכה לפי נספח ב' למכרז, זאת אך ורק על מנת לקבוע את היקף הרחבת השירותים. **ואולם במקרה של הרחבת השירותים בהיקף שאינו עולה על 3% לא ישולם לזוכה תשלום נוסף מעבר לתשלום השנתי הכולל שהוצע על-ידי הזוכה לפי נספח ב' למכרז.**

יודגש כי הרחבת היקף השירותים כמפורט בסעיף זה אינה כוללת הפעלת גוררת לצורך אספקת שירותים בנמלים אחרים.

ב. בנוסף, הנמל שומר לעצמו את הזכות להרחיב את היקף השירותים המפורטים לעיל בהיקף שלא יעלה על 50% מסך התשלום השנתי הכולל שהוצע על-ידי הזוכה, **תמורת תשלום נוסף.** עלות השירותים הנוספים תקבע במסגרת מ"מ בין הצדדים אך לא תעלה על המחירים הנקובים בהצעת המחיר שהוגשה על-ידי הזוכה לפי הטבלה שבנספח ב' 2

למכרז. יודגש כי הרחבת היקף השירותים מותנית בקבלת אישור ועדת המכרזים של נמל חדרה. יובהר כי הצעת מחיר בעבור הרחבת היקף השירותים לא תובא בחשבון במסגרת הניקוד.

2.13. הפחתת היקף השירותים הנדרשים

א. הנמל שומר לעצמו את הזכות לצמצם את היקף השירותים הנדרשים במכרז, בהיקף שלא יעלה על 30% מסך התשלום השנתי הכולל שהוצע ע"י הזוכה.
ב. יודגש כי במידה וכמות השירותים השנתית בפועל תופחת בשיעור שאינו עולה על 5% מסך התשלום השנתי, לא יופחת כל סכום מהתשלום.
במידה וכמות השירותים בפועל תופחת מעבר ל - 5%, יופחת סכום זה לאחר עריכת חשבון שנתי.

3. צוות העבודה:

פירוט הצוות הנדרש למתן השירותים:

3.1. "צוות תיקני" – גוררות

א. בתחום נמל

1 רב חובל

1 קצין מכונות ראשי גוררת

1 מכונן בכיר

1 מלח

ב. בהפלגה חופית ולאומית

1 רב חובל

1 קצין מכונות ראשי גוררת

1 חובל

1 מכונן בכיר

1 מלח

ג. בהפלגה בינלאומית

1 רב חובל

1 קצין מכונות ראשי גוררת

1 חובל

1 מכונן בכיר

2 מלח

3.2. "צוות תיקני" לספינה

1 משיט

1 מכונן

1 איש צוות

3.3. "צוות תיקני לקשירה/ניתוק/עיתוק בחוף

קבוצה א'

קבוצה ב'

1 מלח

1 מלח (או ראש קבוצה המאושר ע"י הממונה)

3 – 1 איש צוות חוף

3 – 1 איש צוות חוף

הבהרה: כל אנשי הצוות המפורטים לעיל יהיו בעלי תעודות הסמכה בתוקף בהתאם לנדרש בסעיף 2 למכרז או בעלי תעודות הסמכה בתוקף ברמה גבוהה יותר.

3.4. קצין חשמל

כמפורט בסעיף 2.6 לעיל.

3.5. מחסנאי

כמפורט בסעיף 2.7 לעיל.

3.6. עובד ניקיון ואחזקה

כמפורט בסעיף 2.8 לעיל.

3.7. עובד לטיפול ותחזוקה שוטפת של רכב הנמל

כמפורט בסעיף 2.9 לעיל

3.8. נציג הזוכה במשרד המטה

כמפורט בסעיף 2.10 לעיל.

4. הוראות הקשורות לצוות העובדים:

4.1 כל אדם שיועסק במסגרת מכרז זה ייבדק בדיקה ראשונית ע"י הזוכה מבחינת התאמתו המלאה לתפקיד. המציע מתחייב כי במידה ויזכה במכרז זה יחתים את כל עובדיו האמורים לבצע השירות הנדרש וכל עובד אחר האמור להיות מעורב בפעילות כל שהיא הקשורה במכרז זה, על כתב ויתור סודיות רפואית ונפשית לצורך ביצוע בדיקות ביטחון ורישום פלילי. בכל מקרה תחילת עבודתו של כל מועמד כזה מותנית מראש באישור הממונה.

4.2 הממונה יהיה רשאי לדרוש את החלפתו של כל עובד הקשור במתן השירותים נשוא מכרז זה מטעמים מקצועיים, משמעותיים ו/או ביטחוניים. החלפת העובד תעשה בתוך זמן סביר מיום קבלת דרישת הממונה.

4.3 כל עובד אשר יוצב בתפקיד כל שהוא במסגרת מתן השירותים לפי מכרז זה יהיה בעל כישורים, הכשרה ויכולת הנדרשת במכרז זה.

4.4 לזוכה תהיה עתודת כוח אדם מתאימה ומאושרת לצורך תגבור והחלפה מיידית של כל איש צוות ו/או עובד אחר במקרה של היעדרות מסיבה כלשהי או אי התאמה לתפקיד. העובדים המחליפים יהיו בעלי ניסיון והסמכה מתאימה ויאושרו מראש על-ידי הממונה.

4.5 בנוסף יחתמו הזוכה ועובדיו הקשורים למכרז זה על שמירת סודיות בכל הקשור לפעילותם לפי מכרז זה ובהתאם לקביעת הממונה.

4.6 שילוב עובד חדש או החלפת עובד יתבצע אך ורק באישור הממונה.

5. ציוד אישי:

הקבלן יצייד על חשבונו את אנשי צוות כלי השיט וצוות החוף בביגוד וציוד אישי הנדרש למתן השירותים, לרבות הציוד המפורט להלן:

- א. מעילי גשם
- ב. מגפי גשם
- ג. כובעי מגן
- ד. מגני אוזניים
- ה. נעלי בטיחות
- ו. ציוד בטיחות נוסף בהתאם להוראות הממונה.

6. ניידות וזמינות העובדים:

הזוכה במכרז מתחייב לדאוג על חשבונו להסעת העובדים מביתם אל הנמל וחזרה לביתם בסיום העבודה.

7. השתלמויות

הזוכה במכרז מתחייב לשלוח את עובדיו להשתלמויות מקצועיות בהתאם לדרישות רשות הספנות והנמלים או גוף מוסמך או בהתאם לדרישות המקצועיות של הממונה, בהתאם לפירוט שלהלן:

7.1 במידה וההשתלמות הנה בהתאם לדרישות מקצועיות של הממונה בלבד. תחול עלות ההשתלמות על נמל חדרה.

- 7.2 במידה וההשתלמות הינה בהתאם לדרישות הסמכה של רשות הספנות והנמלים ו/או גוף מוסמך, תחול עלות ההשתלמות על הזוכה.
- 7.3 בשני המקרים הנ"ל הזוכה יישא בהוצאות שכר העבודה של העובדים בתקופת ההשתלמות כולל הוצאות נלוות כגון, נסיעות, אש"ל, טיסות.
- 7.4 במידה וההשתלמות תערך בחו"ל, ישלם הנמל לזוכה אש"ל חו"ל בהתאם לסכום המשולם לעובדי מדינה.

8. הפלגות לחו"ל

במקרים בהם תידרש הפלגת גוררת לחו"ל או מחו"ל לצורך הספנה או פעילות אחרת, ישלם הנמל לזוכה במכרז אש"ל עבור הצוות בסכום השווה לאש"ל חו"ל המשולם לעובדי מדינה באותה עת ובהתאם למספר ימי השהייה בחו"ל.

יובהר כי הזוכה במכרז יישא בהוצאות שכר העבודה ובכל הוצאה אחרת (כולל טיסות). הפעלת הגוררת תהיה במסגרת כתב הכמויות המפורט בנספח ב'.

נספח ב'

הצעת מחיר

1. הצעת מחיר כוללת לשנה:

הצעת המחיר הינה עבור סה"כ השירותים המפורטים במכרז זה:

מספר	השירות הנדרש (צוות תקני מלא)	שעות	* יממות	משרה שנתית	סה"כ מחיר בשקלים (לא כולל מע"מ)
1.	הפעלת גוררת ראשונה		360		
2.	הפעלת גוררת שניה	300			
3.	הפעלת גוררת שלישית	300			
4.	הפעלת ספינה ראשונה		320		
5.	הפעלת ספינה שניה	330			
6.	צוות חוף(בהתאם לסעיף 2.3)	330			
7.	קצין חשמל (סעיף 2.6)			V	
8.	ניהול מחסנים (סעיף 2.7)			V	
9.	אחזקה וניקיון (סעיף 2.8)	1200			
10.	טיפול ברכב נמל (סעיף 2.9)	120			
11.	כוננות צוות גוררת (סעיף 2.5)	50			
12.	כוננות צוות ספינה (סעיף 2.5)	50			
סה"כ מחיר שנתי, כולל 3% היקף עבודה בלתי צפויה					
סה"כ ***					

* יממה – 24 שעות

** יום עבודה – 8 שעות

*** הצעת המחיר כוללת 3% היקף עבודה בלתי צפויה כמפורט בסעיף 2.12 לנספח א'.

2. הצעת מחיר עבור שירותים נוספים:

הצעת המחיר הינה עבור שירותים נוספים שידרשו ע"י הנמל:

מס'	השירות הנדרש	יחידה	מחיר בשקלים (לא כולל מע"מ)
-----	--------------	-------	-------------------------------

1.	הפעלת גוררת בצוות תקני	שעה*
2.	הפעלת גוררת בצוות תקני	יממה*
3.	הפעלת ספינה בצוות תקני	שעה*
4.	הפעלת ספינה בצוות תקני	יממה*
5.	צוות חוף (סעיף 2.3 לנספח א')	שעה
6.	רב חובל	שעה
7.	קצין מכונות/ק. מכונות משמרת	שעה
8.	קצין חשמל /חובל	שעה
9.	מכונן בכיר	שעה
10.	מלח	שעה
11.	משיט	שעה
12.	איש צוות חוף	שעה
13.	איש צוות	שעה

* התשלום עבור הפעלת גוררת/ספינה יהא עפ"י שעות או עפ"י יממה, לפי המחיר הנמוך מבין שניים. הצעת המחיר המתייחסת להפעלת גוררת/ספינה תהייה זהה להצעת המחיר המפורטת בנספח ב'1.

הערות:

- א. אספקת שירותי גוררות לנמלים אחרים – התשלום יבוצע בהתאם לביצוע בפועל ועל-פי הצעת המחיר עבור שירותים נוספים (עבור אספקת שירותים בשבת/חג תחול תוספת של 30%).
- ב. צוות גוררת/צוות ספינה/איש צוות בכוננות בבית – ישולם סך של 33% מהצעת המחיר הנ"ל עבור שירותים נוספים.

חתימת המציע

חתימת מורשי חתימה של המציע

תאריך

נספח ג'

תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976

אני החתום מטה, מר _____, נושא תעודת זהות שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז מספר _____ ל - _____, שפרסם משרד התחבורה (להלן: "המכרז").

2. המציע, מי שנשלט על - ידו, ואם המציע הוא חבר בני אדם - גם בעל השליטה בו או חבר בני אדם אחר שבליטת בעל השליטה בו (שליטה - כמשמעותה בחוק ניירות ערך, התשכ"ח - 1968), לא הורשע בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א - 1991 בשנה שקדמה למועד הגשת ההצעה למכרז; ואם הורשע בפסק דין חלוט בשני עבירות או יותר לפי אותו חוק -

ההרשעה האחרונה לא הייתה בשלוש השנים שקדמו למועד הגשת ההצעה למכרז;

3. המציע, לרבות חבר בני אדם שנשלט על - ידו, ואם המציע הוא חבר בני אדם - גם בעל השליטה בו או חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של המציע, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של המציע, וכן מי שאחראי מטעם המציע על תשלום שכר עבודה, ואם המציע הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית - גם חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט במתקשר (שליטה - כמשמעותה בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א - 1981), לא הורשע בעבירה לפי חוק שכר מינימום, התשמ"ז - 1987, ואם הורשע בעבירה אחת לפי אותו חוק - במועד הגשת ההצעה למכרז חלפה שנה אחת לפחות ממועד ההרשעה, ואם הורשע בשתי עבירות או יותר לפי אותו חוק - במועד הגשת ההצעה למכרז חלפו שלוש שנים לפחות ממועד ההרשעה האחרונה.

4. זה שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר

אישור

הנני מאשר בזה, כי ביום _____ הופיע בפני, עו"ד _____ במשרדי

ברחוב _____, מר _____, שזיהה עצמו על ידי תעודת זהות.

מספר _____, המוסמך לחתום על ההצעה למכרז ועל תצהיר זה בשם המציע על פי מסמכי ההתאגדות של המציע ו/או על פי מסמך הכוונת או הסכם שיתוף הפעולה בין השותפים במציע, ואחרי שהזהרתיו כי עליו להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

עורך דין

נספח ד'

ח ו ז ה

שנערך ונחתם בירושלים ביום _____ בחודש _____ שנת 2016

בין

ממשלת ישראל בשם מדינת ישראל, המיוצגת על ידי:

1. המנהל הכללי - משרד התחבורה

2. חשב משרד התחבורה

המורשים לחתום בשם מדינת ישראל (להלן: "הממשלה") מצד אחד;

לבין

ע"י ב"כ _____, ת.ז. _____

וע"י ב"כ _____, ת.ז. _____

המורשה/ים כדין לחתום בשמו (להלן: "המבצע") מצד שני;

הואיל: והממשלה מעוניינת בקבלת שירותים להפעלת גוררות וספינות ולקשירה של כלי שיט
בנמל חדרה, כמפורט בחוזה זה על נספחיו (להלן: "העבודה");

והואיל: והממשלה פרסמה לצורך ביצוע העבודה את מכרז מספר 8/2016;

והואיל: והצעת המבצע זכתה במכרז הנ"ל על-פי החלטת ועדת המכרזים לנמל חדרה
שבמשרד התחבורה מיום;

והואיל: והמבצע מעוניין ומסוגל מבחינה מקצועית לקבל על עצמו את ביצוע העבודה בהתאם לתנאי חוזה זה;

והואיל: והממשלה מוכנה למסור למבצע את ביצוע העבודה בהתאם לתנאי חוזה זה;

אי לכך הוסכם והותנה בין הצדדים כדלקמן:

המבוא לחוזה זה מהווה חלק בלתי נפרד ממנו.

1. הגדרות

בחוזה זה משמעות ההגדרות והמונחים כמשמעותם בנספח א' לחוזה זה.

א. הממשלה מזמינה בזה אצל המבצע, בכפוף לתנאים הכלולים בחוזה זה, והמבצע מתחייב בזה לבצע עבור הממשלה את העבודה, כמפורט בחוזה זה על נספחיו.

ב. אין באמור בחוזה זה כדי להקנות למבצע בלעדיות בביצוע העבודה, או לחייב את הממשלה להעסיק את המבצע בביצוע עבודה בהיקף מסוים או מסוג מסוים.

2. מסמכי ההתקשרות

2.1 לחוזה זה מצורפים כחלק בלתי נפרד ממנו הנספחים הבאים:

מסמכי המכרז	נספח א' (להלן: "מסמכי המכרז")
מסמך תשובות לשאלות הבהרה	נספח ב'
הצעת המבצע	נספח ג'

2.2 במקרה של סתירה ו/או אי-התאמה ו/או דו-משמעות בין הוראות חוזה זה להוראות הנספחים יגברו הוראות חוזה זה והוראות הנספחים יקראו ויפורשו ביחד עם ובהתאם להוראות החוזה, כאשר הוראות נספחים א' ו-ב' יגברו על הוראות נספח ג'.

הממשלה תבצע חוזה זה באמצעות מנהל נמל חדרה, או עובד אחר שיוסמך על-ידו (להלן: "הממונה").

3. תקופת ההתקשרות

- 3.1 תוקפו של חוזה זה למשך שנה מיום חתימתו (להלן: "תקופת ההתקשרות").
- 3.2 הממשלה שומרת לעצמה את הזכות להאריך את תקופת ההתקשרות מידי שנה בשנה נוספת, ובסך - הכל בתקופה שלא תעלה על ארבע שנים נוספות (להלן: "תקופת ההתקשרות הנוספת").
- 3.3 מימוש אופציית הארכת ההתקשרות נתון לשיקול דעתו הבלעדי של משרד התחבורה ומותנה, בין היתר, בהמצאות תקציב מתאים.
- 3.4 מימוש אופציית הארכת ההתקשרות עם הזוכה במכרז, טעון אישור ועדת המכרזים של הנמל.
- 3.5 תנאי להארכת תקופת ההתקשרות עם המבצע, כאמור בסעיף זה, יהיה המצאת נסח חברה/שותפות עדכני מרשות התאגידים, המעיד כי למציע אין חובות אגרה שנתית לשנים שקדמו לשנה בה מוגשת ההצעה, וכן, במקרה של חברה, כי לא מצויין בנסח כאמור, שהמציע הוא חברה מפרת חוק או שהיא בהתראה לפני רישום כחברה מפרת חוק.
- 3.6 הארכת תקופת ההתקשרות תעשה באמצעות הודעה בכתב, ותועבר למבצע 60 יום לפני תום תקופת ההתקשרות.
- 3.7 הממשלה תהא רשאית להפסיק את ההתקשרות, בין היתר, אם העבודה, כולה או חלקה, לא תתבצע לשביעות רצונה המלאה. הפסקת ההתקשרות תעשה באמצעות הודעה בכתב אשר תינתן למבצע 60 יום מראש.
- כמו כן מוסכם בין הצדדים, כי הממשלה תהא רשאית להפסיק את ההתקשרות לפי חוזה זה לאלתר אם מונה למבצע כונס נכסים ו/או נאמן ו/או מפרק.
- יודגש כי הממשלה לא תהא חייבת בכל פיצוי, תמורה או תשלום אחר עבור, או בקשר, להפסקת ביצוע העבודה, או אותו חלק מבוטל ממנה, לפי העניין.

4. היקף העבודה

- 4.1 היקף העבודה יקבע בהתאם לצרכיו של נמל חדרה ועל-פי שיקול דעתה המוחלט של הממשלה. העבודה תכלול את כל המטלות והשירותים המפורטים בנספח א' למסמכי המכרז. יודגש כי הנמל רשאי להרחיב או לצמצם את היקף העבודה כמפורט בסעיפים 2.12 ו- 2.13 בנספח א' ובהתאם להגדיל או להפחית את התשלום החודשי והשנתי.

5. התחייבויות המבצע

המבצע מתחייב:

- 5.1 להתחיל בביצוע העבודה בתוך 30 יום מיום חתימת החוזה.
 - 5.2 להעמיד לביצוע העבודה צוות באיכות וכישורים מקצועיים המתאימים לביצוע התחייבויותיו על פי חוזה זה.
 - המבצע מתחייב, כי אם יוחלף עובד מטעם כלשהו, תשמר רציפות מלאה במידע ובביצוע העבודה.
 - 5.3 להעסיק עובדים מנוסים, אחראיים, מקצועיים במספר הדרוש להתקדמות ביצוע העבודה בהתאם להוראות חוזה זה.
 - 5.4 לעשות את כל העבודות הדרושות לביצוע העבודה וכן לעשות את כל הסידורים לביצוע יעיל, מעולה וטוב שלה.
 - 5.5 להיות אחראי כלפי הממשלה לכך שכל עובד ו/או גורם אחר שיפעל מטעמו בביצוע החוזה יפעל בהתאם להוראות החוזה ובמיוחד יעמוד בדרישות החוזה המתייחסות ללוח זמנים, טיב העבודה ושמירת סודיות.
 - 5.6 להמציא מעת לעת לפי דרישת הממשלה פרטים ומידע בקשר לביצוע העבודה.
 - 5.7 מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, לעשות כל דבר הנדרש והסביר, שמומחה היה עושה לשם ביצוע העבודה על פי חוזה זה.
 - 5.8 למלא אחר כל הוראות הממונה, ובלבד שאינן סותרות את הוראות חוזה זה.
6. המבצע מצהיר בזה, כי הינו בעל רקע מקצועי המאפשר לו לבצע את העבודה, בין היתר, בעזרת צוות העובדים המפורט בנספח ג' (להלן: "צוות העבודה"); כי הוא מתחייב בזה לבצע את העבודה לשביעות רצונה המלא של הממשלה במומחיות ובמקצועיות הדרושים וכי הוא יישא באחריות הבלעדית והכוללת לביצועה של העבודה.
- המבצע יהיה רשאי להפחית ו/או להוסיף ו/או להחליף את צוות העבודה - כולו או חלקו - רק בהסכמה מוקדמת ומפורשת בכתב מאת הממונה.
- הממשלה שומרת לעצמה את הזכות להורות למבצע לסיים את עבודתו של חבר בצוות העבודה. המבצע יפסיק את עבודתו של חבר הצוות בתוך 30 יום ממועד ההודעה, ויעמיד, בתוך תקופה זו, חבר צוות חלופי אשר אושר על-ידי הממונה. מוסכם בין הצדדים, כי אם וכאשר הפסקת עבודתו של חבר בצוות העבודה נדרשת מטעמים ביטחוניים - תופסק עבודתו של אותו חבר צוות לאלתר.

7. העסקת עובדים

7.1 המבצע מתחייב למלא אחר כל הוראות חוקי העבודה לרבות חוקי מגן, צווי הרחבה, ההסכמים קיבוציים, ההסדרים הקיבוציים והנוהג בענף בו הוא פועל.

7.2 מבלי לגרוע מן האמור לעיל, מתחייב המבצע לקיים לגבי העובדים שיועסקו על-ידו לכל אורך תקופת ההתקשרות וכל תקופת התקשרות נוספת את האמור בחוקים הבאים:

חוק שירות התעסוקה, תשי"ט – 1959.

חוק שעות עבודה ומנוחה, תשי"א – 1951.

חוק דמי מחלה, תשל"ז – 1976.

חוק חופשה שנתית, תשי"א – 1950.

חוק עבודת נשים, תשי"ד – 1954.

חוק שכר שווה לעובד ולעובדת, תשכ"ד – 1964.

חוק עבודת הנוער, תשי"ג – 1953.

חוק החניכות, תשי"ג – 1953.

חוק חיילים משוחררים (החזרה לעבודה), תשי"א – 1951.

חוק הגנת השכר, תשכ"ה – 1968.

חוק פיצויי פיטורים, תשכ"ג – 1963.

חוק הביטוח הלאומי (נוסח משולב), תשנ"ה – 1995.

חוק שכר מינימום, התשמ"ז – 1987.

חוק הודעה מוקדמת לפיטורים ולהתפטרות, התשס"א – 2001.

חוק הודעה לעובד (תנאי עבודה) – התשס"ב – 2002.

7.3 מוסכם בין הצדדים, כי במקרה ובכל עת שהיא לאחר חתימת הצדדים על חוזה זה, יחולו או יוטלו מסים או היטלים אחרים, לרבות כל תשלום לביטוח הלאומי על קבלת שירותים ו/או העסקת עובדים, אשר לא היו קיימים בעת חתימת הצדדים על חוזה זה או שהועלו השיעורים של המסים ו/או העסקת העובדים, אשר לא היו קיימים בעת

חתימת הצדדים על חוזה זה, או שהועלו השיעורים ו/או המסים ו/או ההיטלים ו/או תשלומי החובה הקיימים, יחולו כל אלה על המבצע.

7.4 אם, למרות האמור לעיל, תחויב הממשלה לשלם למבצע ו/או למועסקים על-ידו תשלום כלשהו המשתלם לעובד ממעבידו, מתחייב המבצע לשפות ולפצות את הממשלה על כל סכום אותו חויבה לשלם כאמור, לרבות הוצאות משפט ושכר טרחת עו"ד, בין אם היה צד להתדיינות הנוגעת בדבר ובין אם לאו.

7.5 המבצע יודיע לכל העובדים שיעסיק, כי הינם עובדים ומועסקים במסגרת הארגונית של המבצע ואינם עובדים של משרד התחבורה או עובדי המדינה, ויפרט להם את האמור לעיל.

7.4 המבצע יעביר לממונה תלושי משכורת ופרטים אחרים בדבר תנאי העסקת העובדים בכל עת שיתבקש לעשות כן על-ידו.

8. פיצויים מוסכמים

מבלי לגרוע מכלליות האמור בחוזה זה בקשר לחובת הקבלן לפצות את הממשלה במקרה של נזק, מתחייב הקבלן לשלם לממשלה פיצוי מוסכם בגין אי עמידה בתנאי חוזה זה כמפורט בסעיף 11 למסמכי המכרז.

אין בהוראת סעיף זה כדי לגרוע מיתר הוראות חוזה זה.

9. ביטוח

המבצע מתחייב לעמוד בכל דרישות הביטוח המפורטות בסעיף 10 למסמכי המכרז.

10. אחריות המבצע

10.1 המבצע בלבד יהיה אחראי לכל תשלום לשיפוי נזק, או פיצויים, או כל תשלום אחר

המגיעים ממנו על-פי כל דין לאנשים המועסקים על-ידו או לכל מאן דהו.

10.2 המבצע יפצה את הממשלה על כל נזק, שייגרם לממשלה, או לצד שלישי כתוצאה מביצוע העבודה.

10.3 הממשלה לא תישא בשום תשלום, הוצאה, אובדן, או נזק מכל סוג, או סיבה שהם, שייגרמו למבצע או למועסקים על-ידו בעת, או עקב ביצוע חוזה זה.

11. חובת סודיות

11.1 המבצע מתחייב לשמור בסוד ולא להעביר, להודיע, למסור, לאפשר גישה, או להביא

לידיעת כל אדם, כל ידיעה שתגיע אליו בקשר עם ביצוע חוזה זה, או בתוקף ביצוע חוזה זה תוך תקופת הביצוע, לפניה או לאחר מכן, אלא אם הדבר הכרחי לביצוע העבודה כמפורט בחוזה זה ובנספחים לו או אם ניתן לכך אישור מוקדם בכתב על-ידי הממשלה.

תשובת הממשלה לבקשת המבצע תינתן על-ידי הממונה בכתב בתוך 30 יום מיום קבלתו את הבקשה לפרסום הידיעה.

11.2 כל המידע שיגיע למבצע במסגרת ההתקשרות עם הממשלה לביצוע העבודה (להלן: "המידע"), יהיה בבעלותה המלאה והבלעדית של הממשלה והמבצע לא יהיה רשאי להעביר את המידע לגורם אחר, או לעשות בו כל שימוש מעבר לשימוש הנדרש לצורך ביצוע מטלות ההתקשרות ולהשגת יעדיה.

11.3 עם סיום תקופת ההתקשרות עם המבצע או הפסקתה, מתחייב המבצע להמשיך ולשמור על סודיות המידע, לא לעשות בו כל שימוש ולא להעבירו לגורם אחר, אלא אם ניתן אישור הממונה כאמור בסעיף 11.1 לעיל.

11.4 המבצע מצהיר בזה כי ידוע לו, כי אי-שמירת סודיות כאמור, מהווה עבירה לפי פרק ז', סימן ה' לחוק העונשין, תשל"ז – 1977.

11.5 המבצע מתחייב לגרום לכך שהסודיות, כאמור, תישמר גם על-ידי עובדיו, סוכניו וכל המועסקים על-ידו.

11.6 המבצע יחתיים את עובדיו, סוכניו והמועסקים על-ידו על טופס שמירת סודיות.

11.7 בתום כל שלב משלבי פרויקט וכן במועד סיום ההתקשרות או בהפסקתה מתחייב

המבצע להעביר לממשלה את המידע באמצעות מדיה מגנטית או בכל דרך נאותה, על פי דרישת הממשלה.

כן יעביר המבצע כל מידע הנמצא אצלו על גבי נייר, דיסקטים או מדיה מגנטית אחרת.

יובהר כי המבצע לא יותיר ברשותו כל מסמך או מדיה מגנטית שהגיעו אליו, באופן ישיר או עקיף, במסגרת עבודתו, ולא יעשה מהם כל העתק.

12. אבטחת מידע

12.1 המבצע יהיה אחראי כלפי המשרד על כל מידע המועבר אליו או דרכו, לרבות דו"חות, טפסים ומדיה מגנטית.

12.2 המבצע ידאג לאבטחת כל המידע אשר הגיע אליו במסגרת ביצוע העבודה נשוא חוזה זה.

המבצע יציג בפני הממונה, על-פי דרישתו, את האמצעים בהם הוא משתמש לשם אבטחת המידע.

12.3 המבצע ימנע גישה למערכות המחשב שברשותו, או למערכות המחשב המשרתות אותו לצורך ביצוע העבודה, ממי שאינו מוסמך לעיין בחומר או במידע המאוחסן במחשב, או ממי שלא חתם על התחייבות לשמירת סודיות.

13. ניגוד עניינים

13.1 המבצע מתחייב לא להימצא ו/או להיקלע למצב של ניגוד עניינים בין עבודתו לפי תנאי חוזה זה לבין עבודות אחרות שהוא מבצע.

13.2 המבצע מתחייב בזה לא להתקשר עם גורם מחוץ לו אשר קיימת אפשרות כי הוא או עובדיו ימצאו בניגוד עניינים כאמור לעיל.

13.3 המבצע מתחייב בזה, שאם וכאשר תתעורר אצלו איזו אפשרות או חשד כי במהלך עבודתו עבור הממשלה, על פי תנאי חוזה זה, עלול הוא או אחד מעובדיו, או אחד מהקשורים עמו לבצע החוזה להימצא במצב בו תהיה קיימת אפשרות לניגוד עניינים, ידווח על כך מיד בכתב לממונה ויפסיק את אותה פעילות עד לקבלת אישור הממונה להמשיכה, אם יינתן.

14. זכויות קניין

14.1 מוסכם בזה כי בכפוף לתשלום בגין העבודה כאמור בסעיף 20.1 להלן, כל הזכויות

בעבודה, מכל סוג שהוא, קנייניות ואחרות, הן רכוש הבלעדי של הממשלה, והמבצע מתחייב לנקוט בכל הפעולות כפי שיידרש על-ידי הממשלה, על-מנת לרשום זכויות, כאמור, על-שם הממשלה, על-פי כל דין.

14.2 הממשלה תהיה זכאית לתבוע ולקבל מהמבצע במהלך ביצוע העבודה, או לאחר מכן, כל מידע, מסמך, או דבר הקשור לעבודה.

על אף האמור בכל דין לא תעמוד למבצע זכות עיכובן בעבודות.

15. על אף האמור בכל מקום אחר בחוזה זה, הממשלה רשאית בכל עת ומכל סיבה שהיא להביא חוזה זה, או מקצתו, לידי גמר, על-ידי מתן הודעה על כך בכתב למבצע לפחות 60 יום מראש. במקרה זה תשלם הממשלה למבצע את התמורה המגיעה לו עבור העבודה שביצע בפועל עד יום גמר החוזה, לפי ההודעה האמורה.

יודגש כי הממשלה לא תהא חייבת בכל פיצוי, תמורה או תשלום אחר עבור, או בקשר, לביטול ביצוע העבודה, או אותו חלק מבוטל ממנה, לפי העניין.

16. מהות הקשר בין הצדדים

16.1 למען הסר ספק, מוצהר ומוסכם בזה בין הצדדים, כי היחסים ביניהם לפי חוזה זה אינם יוצרים אלא יחס בין מזמין לקבלן המבצע הזמנות או בין מוכר ידע לקונה ידע, במידה שהמדובר הוא באחריות או חובות הממשלה, הבאים מכוחה, ו/או המועסקים על-ידה, כלפי המבצע והמועסקים על-ידו.

16.2 למען הסר ספק, מצהירים בזה הצדדים, כי לא תהיינה למבצע ולמועסקים על-ידו בביצוע חוזה זה כל זכויות של עובדים אצל הממשלה, והם לא יהיו זכאים לכל זכויות המגיעות לעובדים בממשלה, ולא לכל פיצויים ו/או הטבות כלשהן בקשר לביצוע חוזה זה ו/או ביטולו, או סיומו ו/או הפסקת ביצוע העבודה, מכל סיבות שהן.

16.3 הממשלה לא תשלם כל תשלום לביטוח לאומי, מס מקביל ויתר הזכויות הסוציאליות בקשר לאנשים המועסקים על-ידי המבצע ובמידה שקיימת חובה, על-פי כל דין, לנכות למטרות אלה סכומים משכר המועסקים על-ידי המבצע, יעשה הדבר על-ידי המבצע ובאחריותו.

17. התמורה ותנאי התשלום

17.1 הממשלה תשלם למבצע עבור ביצוע העבודה, וכל ההוצאות הכרוכות בביצועה, סכום שלא יעלה על סך של _____ לחודש (להלן: "התמורה").
התמורה אינה כוללת מע"מ אשר יתווסף אליה כחוק.

17.2 התמורה תוצמד לשינויים במדד המחירים לצרכן כמפורט בסעיף 8 (ג-ו) למפרט המכרז.

- 17.3 ההצמדה תהא על יתרת התמורה שטרם שולמה בלבד.
- 17.4 על אף האמור לעיל ובנוסף לתמורה המפורטת בסעיף 17.1 לעיל, תשלם הממשלה למבצע:
א. החזר הוצאות כמפורט בסעיפים 7 ו- 8 לנספח א' למסמכי המכרז.
החזר ההוצאות ישולם למבצע כנגד הצגת קבלות מתאימות.
ב. עבור מתן שירותי גוררת בנמלים אחרים/הפלגות חו"ל כמפורט בנספח ב'.
- 17.5 הממשלה תשלם את החשבונות והתשלומים המתחייבים על-פי תנאי חוזה זה, תוך 30 יום מיום אישור החשבון המפורט והחשבונית על-ידי הממונה ובהתאם לאישורו.
- 17.6 התשלומים האמורים בסעיפים 17.2 ו- 17.4 לעיל יהיו לסילוק כל המגיע למבצע עבור ביצוע העבודה ועבור כל זכות או תביעה הקשורות בה, לרבות הוצאות אחרות הקשורות בהכנתה.
18. מבלי לגרוע מזכויות הממשלה לפי חוזה זה ועל פי כל דין, רשאית הממשלה לקזז כל סכום שיגיע לממשלה מהמבצע, מכל סכום אשר יגיע למבצע מהממשלה.
19. **ערבות בנקאית**
- 19.1 להבטחת התחייבותיו על פי חוזה זה, ימציא המבצע לממשלה עם חתימת חוזה זה, ערבות בנקאית אוטונומית ובלתי מותנית, צמודה למדד המחירים לצרכן, כמדד הבסיס, המדד הידוע ביום האחרון להגשת מסמכי המכרז, על סך 560,000 ש"ח שתוקפה מיום חתימת החוזה ועד 90 יום לאחר תום תקופת ההתקשרות (להלן: "הערבות").
- במידה והחוזה יוארך בהתאם לתנאי חוזה זה, ימציא המבצע לממשלה, לפחות 30 יום מראש, ערבות בנקאית חדשה באותם תנאים ויחולו עליה הוראות סעיף זה.
- 19.2 הממשלה רשאית לחלט את סכום הערבות, כולו או מקצתו, על-פי שיקול דעתה, לרבות במקרים הבאים:
- 19.2.1 המבצע לא עמד בהתחייבות מהתחייבותיו שעל-פי חוזה זה או על-פי דין.
- 19.2.2 המבצע הפסיק את ביצוע העבודה נשוא חוזה זה לפני תום תקופת ההתקשרות או כל תקופת התקשרות נוספת.
- 19.2.3 בתום תקופת ההתקשרות לא העביר המבצע את העבודה בצורה מסודרת לממשלה או למי מטעמה.
- 19.2.4 גביית פיצויים המגיעים לממשלה עקב הפרת החוזה על-ידי המבצע או גביית כל תשלום אחר המגיע לממשלה מאת המבצע.

19.2.5 תשלום פיצוי או שיפוי בגין נזק שייגרם לממשלה על ידי מעשה או מחדל של המבצע או מי מטעמו.

19.3 אין בגובה הערבות כדי לשמש הגבלה או תקרה להתחייבויותיו או אחריותו של המבצע לפי חוזה זה.

19.4 הממשלה תיתן למבצע התראה בכתב טרם חילוט הערבות ותאפשר לו לתקן את הטעון תיקון תוך זמן סביר שיקבע על-פי שיקול דעת הממונה.

20. המבצע מתחייב לא להסב לאחר חוזה זה, או חלק ממנו, ולא להעביר, או למסור לאחר כל זכות, או חובה, הנובעים מחוזה זה אלא אם כן ניתנה לכך הסכמת הממשלה מראש ובכתב. ניתנה הסכמת הממשלה כאמור, לא יהיה בכך כדי לשחרר את המבצע מהתחייבות ואחריות, או חובה כלשהי על-פי כל דין ולפי חוזה זה.

21. לממונה הזכות לדרוש מהמבצע להפסיק את עבודתו של כל אדם ו/או גוף המועסק על-ידו לשם ביצוע חוזה זה. דרישה זו יכולה להיות אם מטעמי בטחון ואם מטעמים אחרים, לפי שיקול דעתו של הממונה.

המבצע יפסיק את עבודתו של אותו אדם/גוף בתוך שבעה ימים מיום שהועברה אליו דרישת הממונה. כאשר הדרישה הינה מטעמי בטחון תופסק עבודתו לאלתר.

22. הפר המבצע הוראה מהוראות חוזה זה, רשאית הממשלה, נוסף על זכויותיה על-פי כל דין וחוזה זה, לראות חוזה זה כמבוטל לאחר שניתנה לו הודעה בה נדרש לתקן את המעוות, והמבצע לא תיקן את המעוות בהתאם להודעה, תוך הזמן שנקבע בהודעה. כן רשאית הממשלה לראות את החוזה כממשיך להיות בתוקף, ולעשות בעצמה, או באמצעות אחרים את העבודה שהמבצע חייב לעשות על-פי חוזה זה, וזאת על חשבון המבצע.

23. ויתרה הממשלה למבצע על הפרת הוראה מהוראות חוזה זה, לא ייראה הויתור כויתור על כל הפרה שלאחר מכן של אותה הוראה, או הוראה אחרת הדומה לה, או שונה ממנה. כל ויתור, ארכה, או הנחה מטעם הממשלה, לא יהיה בר-תוקף אלא אם כן נעשה בכתב ונחתם על-ידי הממשלה.

24. סמכות השיפוט הבלעדית בכל ענין הנובע מחוזה זה, לרבות הפרתו, תהא נתונה לבית המשפט המוסמך בחיפה.

25. **ביקורת**

המבצע מתחייב בזה לאפשר למבקר המשרד ו/או לחשב המשרד, או למי שמונה לכך על-ידם בכתב, לערוך אצלו בקורת מקצועית בכל הנוגע למילוי תנאי חוזה זה.

26. כל שינוי בחוזה זה לא יהיה בתוקף אלא אם נעשה בכתב ונחתם על-ידי הצדדים.

27. כתובות הצדדים לצורך חוזה זה הן:

הממשלה: רח' בנק ישראל 5, קרית הממשלה, ירושלים.

המבצע: כמצוין במבוא לחוזה זה.

וכל הודעה, שתישלח בדואר רשום בישראל, לפי אחת מהכתובות הנ"ל תחשב כאילו נתקבלה כחוק 72 שעות לאחר משלוחה בדואר רשום כנ"ל.

ולראיה באו הצדדים על החתום:

<u>הממשלה</u>	<u>המבצע</u>
_____	_____
המנהל הכללי, משרד התחבורה	חתימת מורשה/י החתימה
_____	_____
תאריך החתימה	תאריך החתימה
_____	_____
חשב משרד התחבורה	חותמת המבצע

תאריך החתימה	

נספח ה' למכרז

נוסח כתב ערבות לקיום תנאי המכרז
(ערבות המכרז)

תאריך: _____
שם המוסד הבנקאי/חברת הביטוח: _____
טלפון: _____
פקס: _____

לכבוד

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

הנדון: ערבות מספר

לבקשת: _____ (להלן: "החייב") אנו ערבים בזה כלפיכם לסילוק כל סכום עד לסך **280,000 ₪ (במילים: מאתיים שמונים אלף ש"ח)** אשר תדרשו מאת החייב בקשר עם מכרז פומבי מס' **8/2016** אנו נשלם לכם את הסכום הנ"ל תוך 15 יום מתאריך דרישתכם הראשונה בכתב, מבלי שתהיו חייבים לנמק את דרישתכם ומבלי לטעון כלפיכם טענת הגנה כלשהי שיכולה לעמוד לחייב בקשר לחיוב כלפיכם, או לדרוש תחילה את סילוק הסכום האמור מאת החייב.

ערבות זו תהיה בתוקף ממועד הוצאתה ועד ליום **25.11.2016**

דרישה על-פי ערבות זו יש להפנות לסניף הבנק /חברת הביטוח שכתובתו:

שם הבנק /חברת הביטוח _____

הכתובת סניף הבנק / חברת הביטוח

מס' הבנק ומס' הסניף
ערבות זו אינה ניתנת להעברה.

חתימה

שם מלא

תאריך

נספח ה'1 למכרז

נוסח ערבות בנקאית לביצוע החוזה

לכבוד

מדינת ישראל

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

ירושלים

א.ג.ג.,

הנדון: ערבות בנקאית מס'

1. על פי בקשת (שם הזוכה) (להלן - המבקש), אנו ערבים בזה כלפיכם לתשלום כל סכום, לפי דרישתכם, עד לסכום כולל של **560,000 ₪ (חמש מאות ושישים אלף ש"ח)** (להלן - סכום קרן), צמוד למדד לפי האמור בסעיף 5 למפרט המכרז, בקשר לעבודה לפי מכרז מס' **8/2016**.
2. סכום הקרן ישא הפרשי הצמדה למדד המחירים לצרכן המתפרסם מפעם בפעם על ידי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה, בשיעור עליית המדד מהמדד שהתפרסם ביום _____ ועד למדד שפורסם בסמוך לפני מועד התשלום לפי כתב ערבות זה (להלן יקרא סכום הקרן והפרשי ההצמדה - סכום הערבות).
3. אנו מתחייבים לשלם לכם, לפי דרישתכם הראשונה בכתב, כל סכום הנקוב בדרישה עד לגובה סכום הערבות, תוך עשרה ימים מיום קבלת דרישתכם.
4. התחייבותנו לפי כתב ערבות זה הינה בלתי מותנית, ובכלל זה, אין אתם חייבים לפרט, לבסס ולהוכיח את דרישתכם או לדרוש תחילה את התשלום מאת המבקש.
5. ערבות זו תהיה בתוקף עד ליום _____ המבקש יישא בכל הוצאה הכרוכה במימוש או בהארכת ערבות זו.
6. דרישה על פי ערבות זו יש להפנות לסניף הבנק שכתובתו _____.
7. ערבות זו אינה ניתנת להעברה.

חתימה

נספח ו' - אישור קיום ביטוחים

הננו מאשרים בזה כי ערכנו למבוטחנו _____ (להלן "נותן השירותים")

לתקופת הביטוח מיום _____ עד יום _____ בקשר למתן שירותים
להפעלת גוררות וספינות ולקשירה של כלי שיט, בהתאם לחוזה עם מדינת ישראל - משרד
התחבורה, את הביטוחים המפורטים להלן:

ביטוח חבות המעבידים

1. אחריותו החוקית כלפי עובדיו בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים. הביטוח יורחב לכסות את אחריותו של המבוטח כלפי עובדיו בעת שהותם הזמנית מחוץ לגבולות המדינה.
2. גבול האחריות לא יפחת מסך 5,000,000 דולר ארה"ב לעובד, למקרה ולתקופת ביטוח (שנה);
3. הביטוח מורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם היה ויחשב כמעבידם.
4. הביטוח יורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם היה ויחשב כמעבידם;
5. הביטוח על פי הפוליסה מורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה היה ונטען לעניין קרות תאונת עבודה/מחלת מקצוע כלשהי כי הם נושאים בחבות מעביד כלשהם כלפי מי מעובדי נותן השירותים, קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם שבשירותו.

ביטוח אחריות כלפי צד שלישי

1. אחריותו החוקית בביטוח אחריות כלפי צד שלישי על פי דיני מדינת ישראל, בגין נזקי גוף ורכוש בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים. הביטוח יורחב לכסות את אחריותו של צד ב' על-פי כל דין בגין נזקים שייגרמו בחו"ל ע"י אנשים הנשלחים מטעמו מחוץ לגבולות המדינה.
2. גבול האחריות לא יפחת מסך 2,500,000 דולר ארה"ב למקרה ולתקופת ביטוח (שנה);
3. בפוליסה ייכלל סעיף אחריות צולבת (CROSS LIABILITY).
4. הביטוח מורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי צד שלישי בגין פעילות של קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם;
5. הביטוח על פי הפוליסה מורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי נותן השירותים וכל הפועלים מטעמו.

ביטוח רכוש

כלי עבודה וכל הציוד המשמש לצורך ביצוע ומתן שירותים להפעלת גוררות/ספינות/קשירה על פי המכרז/החווה בביטוח אש מורחב, או כל הסיכונים בהתאם לאופי הרכוש והציוד.

ביטוח נסיעות לחו"ל

ביטוח נסיעות לחו"ל לכל נסיעה עבור העובדים וגורמים נוספים מטעמו, כמקובל הכולל שירותי אשפוז בבית חולים, הוצאות רפואיות שאינן במסגרת אשפוז, הטסה רפואית, טיפול חירום בשיניים, מטען אישי, ביטוח תאונות אישיות המורחב לכסות תאונת דרכים, ביטול נסיעה והחזר הוצאות נסיעה, אחריות כלפי צד שלישי, הטסת גופה, המשך אשפוז בארץ וכיסוי הוצאות נוספות כמקובל בביטוח כזה בגבולות אחריות סבירים.

כללי

בפוליסות הביטוח נכללו התנאים הבאים:

1. לשם המבוטח יתווספו כמבוטחים נוספים : מדינת ישראל – משרד התחבורה, בכפוף להרחבי השיפוי כמפורט לעיל.
2. בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה להם כל תוקף אלא אם ניתנה על ידינו הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות במכתב רשום למשרד התחבורה, למנהל נמל חדרה ת.ד. 314 חדרה מ.38102.
3. אנו מוותרים על כל זכות תחלוף/שיבוב, תביעה, השתתפות או חזרה כלפי מדינת ישראל – משרד התחבורה ועובדיהם, ובלבד שהוויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון;
4. נותן השירותים אחראי בלעדית כלפי המבטח לתשלום דמי הביטוח עבור כל הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח על פי תנאי הפוליסות.
5. ההשתתפויות העצמיות הנקובות בכל פוליסה ופוליסה תחולנה בלעדית על נותן השירותים .
6. כל סעיף בפוליסות הביטוח המפקיע או מקטין בדרך כל שהיא את אחריות המבטח, כאשר קיים ביטוח אחר לא יופעל כלפי מדינת ישראל, והביטוח הינו בחזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות על פי הביטוח.

7. תנאי הכיסוי של הפוליסות הנ"ל לא יפחתו מהמקובל על פי תנאי "פוליסות נוסח ביט", בכפוף להרחבת הכיסויים כמפורט לעיל.
בכפוף לתנאי וסייגי הפוליסות המקוריות עד כמה שלא שונו במפורש על פי האמור באישור זה.

בכבוד רב,

חתימת מורשה המבטח וחותמת המבטח

תאריך _____

נספח ז'

התחייבות הזוכה לשמירת סודיות והעדר ניגוד עניינים

שנערכה ונחתמה ביום _____ ב- _____ ב 2016

על ידי:

ת.ז. / ע.מ. _____
מרח' _____

הואיל וממשלת ישראל בשם מדינת ישראל מקבלת את שירותי בקשר לביצוע מכרז פומבי לאספקת שירותים להפעלת גוררות וספינות ולקשירה של כלי שיט כהגדרתם בהסכם, המצ"ב כחלק בלתי נפרד מהתחייבותי זו (להלן בהתחייבותי זו – **השירותים**);

והואיל והנני מועסק בקשר לביצוע אספקת שירותים להפעלת גוררות וספינות ולקשירה של כלי שיט; **והואיל** והנני עשוי להיחשף לסודות מקצועיים או למידע, אשר קיימת חשיבות רבה בשמירת הסודיות לגביהם;

והואיל ובשל אופיים של השירותים, שבהם נדרשים יחסי אמון מיוחדים כלפי המדינה, קיימת חשיבות להימנע מכל ניגוד עניינים או חשש לקיומו של ניגוד עניינים;

לפיכך הנני מתחייב כלפי מדינת ישראל כדלקמן:

1. הגדרות

"מידע" - כל מידע (Information), ידע (Know-How), ידיעה, מסמך, תכתובת, תוכנית, נתון, מודל, חוות דעת, מסקנה וכל דבר אחר כיוצ"ב הקשור במתן השירותים בין בכתב ובין בע"פ או בכל צורה או דרך של שימור ידיעות בצורה חשמלית או אלקטרונית, אופטית ו מגנטית או אחרת, הקשורים או הנוגעים למתן השירותים.

"סודות מקצועיים" - כל מידע אשר יגיע לידי בקשר למתן השירותים, בין אם נתקבל במהלך מתן השירותים או לאחר מכן, לרבות ומבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל: מידע אשר יימסר לי ע"י מעסיקי או מדינת ישראל או כל גורם אחר או מי מטעמו של כל אחד מהנ"ל.

2. שמירת סודיות

אני מתחייב לקיים את ההתחייבויות הקבועות בהסכם ההתקשרות לעניין השמירה על הסודיות בקשר לשירותים. בלי לגרוע מהאמור, אני מתחייב לשמור את המידע והסודות המקצועיים בסודיות מוחלטת, לעשות בהם שימוש אך ורק לצורך מתן השירותים, ולא לעשות בהם כל שימוש, לטובתי או לטובת כל גורם אחר, והכל במהלך תקופת ההתקשרות ולאחריה. למען הסר ספק, ומבלי לפגוע בכלליות האמור, אני מתחייב לא לפרסם, להעביר, להודיע, למסור או להביא לידיעת כל אדם את המידע והסודות המקצועיים.

3. התחייבות להעדר ניגוד עניינים

א. אני מתחייב לקיים את ההתחייבויות הקבועות בהסכם לעניין העדר ניגוד עניינים.

בלי לגרוע מכלליות האמור -

ב. אני מתחייב כי לא אעמוד בתקופת ההתקשרות במצב של ניגוד עניינים וכי אדאג לסיום ההתקשרויות או לסיום כל עניין אחר המעמיד אותי במצב של ניגוד עניינים תוך 30 יום ממועד החתימה על ההסכם או ממועד תחילת מתן השירותים, לפי המוקדם מביניהם.

ג. אני מתחייב כי אודיע בכתב לנציג המזמין, באופן מידי, על כל חשש שיתעורר לניגוד עניינים ואפעל בהתאם להוראותיו.

ד. אני מתחייב לא לפעול גם לאחר תום תקופת ההסכם באופן העלול להביא למצב של ניגוד עניינים פוטנציאלי, או שעלול לפגוע במזמין.

ולראיה באתי על החתום:

נספח ח'

טופס פרטי המציע

פרטים על הגוף המציע ואיש הקשר למכרז

1	שם המציע	
2	מספר מזהה (מס' חברה / שותפות וכדומה)	
3	סוג התארגנות (חברה, שותפות)	
4	תאריך התארגנות	
5	שמות בעלים / שותפים	
6	שמות מורשי החתימה (לרבות סוג העניינים לגביהם ניתנה ההסמכה וכן גובה הסכום לגביו הוסמכו לחתום כאמור. יש לציין האם נדרשת חתימת אחד מהם בצירוף אחר וכו')	
7	שם המנהל הכללי	
8	המען הרשמי של המציע (כולל מיקוד)	
9	מספרי טלפון במשרד	
10	מספר פקס	
11	כתובת דוא"ל	
12	שם איש הקשר למכרז	
13	טלפון נייד של איש הקשר	
14	כתובת דוא"ל של איש הקשר	

חתימת המציע

תאריך

נספח - ט'

תצהיר

אני הח"מ _____ ת.ז. _____ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזה כדלקמן:

הנני נותן תצהיר זה בשם _____ שהוא המציע (להלן: "**המציע**") בתמיכה להצעה למכרז מספר 8/2016 לאספקת שירותים להפעלת גוררות וספינות ולקשירה של כלי שיט אני מצהיר/ה כי הנני מוסמך/ת לתת תצהיר זה בשם המציע.

הנני מאשר כי המציע אינו נמצא תחת הליכים משפטיים מהותיים, לרבות הליכי פשיטת רגל, כינוס נכסים, פירוק, הקפאת הליכים או הליכים שיש בקבלתם להטיל ספק ביכולתו של המציע לבצע את השירותים נשוא מכרז זה.

זה שמי, להלן חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

_____	_____	_____
חתימה וחותמת	שם	תאריך
_____	_____	_____
חתימה וחותמת	שם	תאריך

אישור עורך הדין

אני הח"מ, עו"ד _____, מאשר כי הנ"ל נחתם ע"י מורשה/י החתימה מטעם המציע ומחייב את החברה בכל דבר ועניין, ולאחר שהזהרתיו/הם לומר את האמת וכי יהיה/ו צפויים לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/ו כן, אישר/ו את נכונות ההצהרה וחתמו עליה בפני.

חתימה וחותמת

מספר רישיון

תאריך